

## Description de l'article/illustrations du produit



## Description

### Matière :

Cadre profilé aluminium 45x45 type B.  
 Bride de palier aluminium.  
 Vis acier.  
 Support de courroie inox 1.4301.  
 Rouleaux de renvoi aluminium.  
 Tôle d'appui de la courroie tôle VA 2 mm.  
 Axes inox.  
 Courroie côté transport dureté PVC 70 Shore A ( $\pm 5$ ).

### Finition :

Cadre et bride de palier anodisé.  
 Vis galvanisées.

### Nota :

- Entraînement interne
- 24V DC commutation électrique, longue durée de vie
- espace de montage minimum, pas de bords encombrants
- technique de régulation intégrée
- Largeurs et longueurs par gradation de 1 mm sur demande
- Possibilités de montage flexibles avec systèmes profilés type B
- Régulation externe du moteur par câbles de commande
- Côté roulement de la courroie de transport tissu avec imprégnation polyuréthane (TPU)
- Le tissu de la courroie de transport est en polyester (PET)
- Le côté transport de la courroie a une surface lisse

### Données techniques :

- Tension nominale : 24 V
- Puissance : 30 W
- Courant au démarrage : 2 A
- Vitesse du moteur : 5000 min<sup>-1</sup>
- Longueur de câble : 5 m
- Épaisseur de la courroie de transport : max. 2 mm
- Sortie de câble : droite (standard)

### Entraînement convoyeur à bande :

- Moteur EC sans balai 24 V, 30 W
- Électronique de régulation intégrée dans le convoyeur à bande
- Engrenage cylindrique
- Entraînement à courroie dentée sous la courroie de transport

### Montage :

Raccordements électriques/ fonctions (câbles 7 fils avec extrémités ouvertes 5 m):

blanc : +24 V alimentation électrique +24 V protégé contre l'inversion de polarité  
 brun : -Gnd alimentation électrique -24V protégé contre l'inversion de polarité  
 vert : direction commuté sur Gnd, modifie le sens de la marche  
 jaune : désactivation commuté sur Gnd, la bande s'arrête  
 gris : frein commuté sur Gnd court-circuite le bobinage du moteur, la bande freine  
 rose : vitesse 0-5 V régulation de la vitesse de 1,25 % à 100 % de la vitesse nominale  
 bleu : contrôleur N émission de la vitesse de rotation numérique

## Description de l'article/illustrations du produit

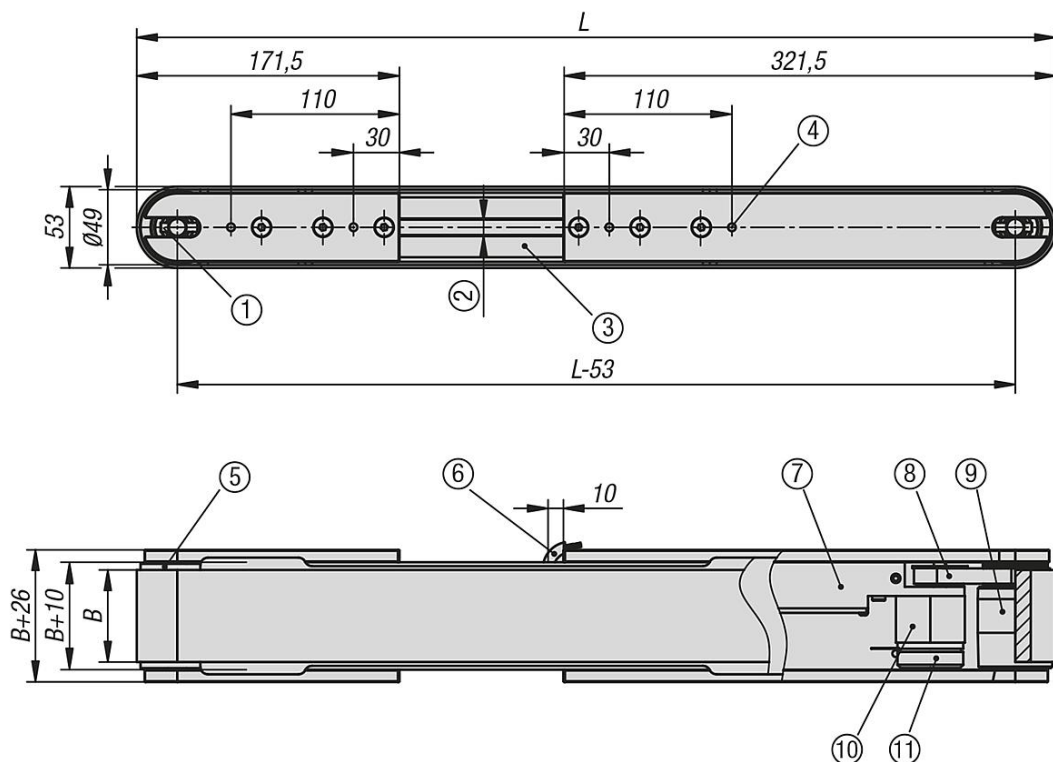
### Sur demande :

- Largeur de la courroie B de 60 mm à 400 mm
- Longueur totale L de 520 à 2000 mm
- Autres matériaux de courroie
- Autres rapports de transmission

### Indication de dessin :

- 1) Vis de réglage autobloquante (x4)
- 2) Largeur de rainure 10
- 3) Profilé aluminium 45 x 45 type B
- 4) M6 (double face)
- 5) Poulie bombée
- 6) Câble à 7 fils 5 m
- 7) Boîtier de commande moteur
- 8) Courroie dentée profil T5
- 9) Rouleau moteur bombé
- 10) Engrenage cylindrique
- 11) Moteur 24 V EC (sans balai)

## Dessins



## Aperçu des articles

Référence	B	L	Vitesse de bande m/min max.	Rapport de transmission	Charge max. kg	Matériau de courroie côté transport
95300-010047060X520	60	520	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047060X750	60	750	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047060X1000	60	1000	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047060X1500	60	1500	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X520	100	520	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X750	100	750	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A

## Aperçu des articles

Référence	B	L	Vitesse de bande m/min max.	Rapport de transmission	Charge max. kg	Matériau de courroie côté transport
95300-010047100X1000	100	1000	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X1500	100	1500	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X520	150	520	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X750	150	750	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X1000	150	1000	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X1500	150	1500	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X520	200	520	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X750	200	750	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X1000	200	1000	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X1500	200	1500	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A