

ECCloS[®]-D

Fermeture de convoyeur comme combinaison économique d'une manchette et d'un portail

Description du produit

Le portail coupe-feu particulièrement peu encombrant est conçu comme fermeture pivotante à deux battants. Les deux manchettes demi-coques intégrées ensèrent les rails continus en aluminium ou en acier (y compris les rails électrifiés) et les isolent. Une séparation thermique du rail n'est pas nécessaire. L'ouverture des portails peut se faire aussi bien manuellement que de façon motorisée. ECCloS-D convient aux transporteurs à bande, à rouleaux et à chaîne porteuse continus et avant tout aux convoyeurs aériens, aux convoyeurs circulaires et aux systèmes Power&Free.

| | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Type de construction | Fermeture coupe-feu dans le cadre des convoyeurs sur rails | Réouverture | Manuelle |
| Sens de fermeture | à pivotement horizontal | Système de convoyage | Monorail électrique • Convoyeur circulaire • Convoyeurs Systèmes Power&Free • Convoyeur à courroie continu • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur à chaîne porteuse continu |
| Résistance au feu | EI 120 • Contrôlé selon DIN EN 1366 • Classification selon DIN EN 13501-2 | | |
| Cycles de fermeture | C3 Nombre de cycles de fermeture 50 000 | | |

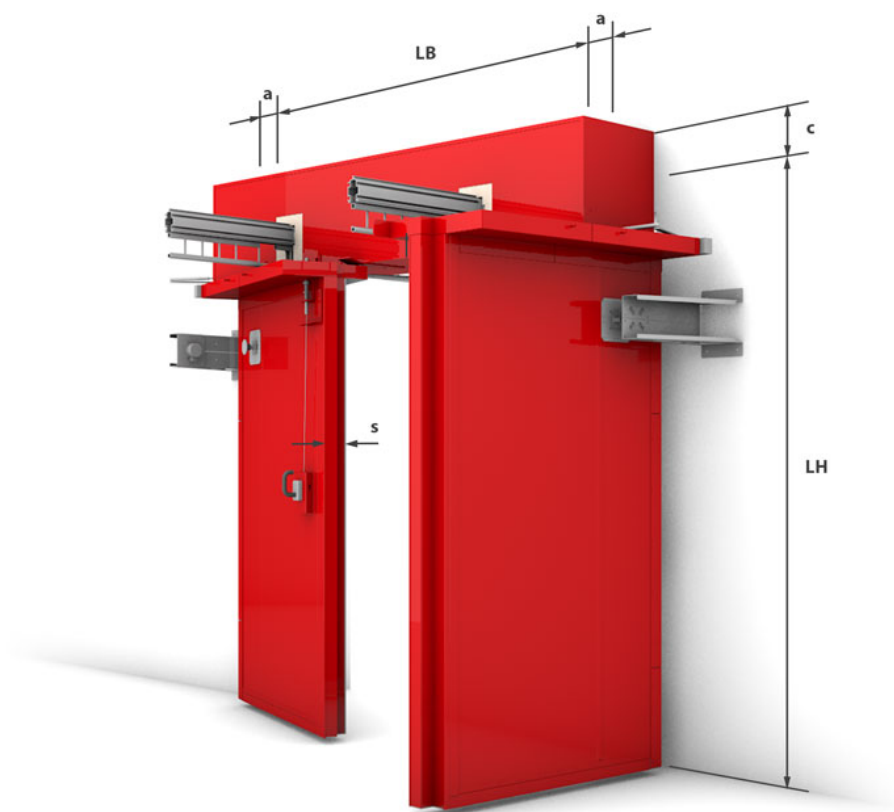
Structure constructive du système (Deux battants)

Qualité de mur nécessaire

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Maçonnerie | ép ≥ 200 mm |
| Béton | ép ≥ 200 mm |
| Béton cellulaire | ép ≥ 200 mm |
| Murs de montage | ép ≥ 160 mm |
| Construction en acier à planches | selon DIN 4102-4 |

Faisabilité technique

| | |
|----|---------------------|
| HI | 1 000 mm - 5 000 mm |
| LI | 600 mm - 3 000 mm |



a = 150

c = 150 (mit Festfeld) / 298 (Manschette im Türflügel) **s** = 122