

FLEXDUR

Accouplement à lamelles

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**





D2C – Designed to Customer

L'idée directrice Designed to Customer décrit la recette du succès de REICH. Outre les produits de catalogue, nos clients reçoivent des accouplements développés spécifiquement pour leurs besoins. Les constructions reposent ici largement sur des éléments modulaires afin de proposer des solutions clients efficaces. Notre étroite collaboration avec nos partenaires inclut le conseil, le développement, la conception, la fabrication, l'intégration aux environnements existants jusqu'aux concepts de production et de logistique spécifiques au client et le service après-vente, tout cela dans le monde entier. Ce concept orienté client est à la fois applicable aux produits de série et aux développements de lots de petite taille.

La philosophie d'entreprise de REICH comprend des facteurs essentiels, tels que la satisfaction des clients, la souplesse, la qualité, la capacité de livraison et l'adaptation aux besoins de nos clients.

REICH ne vous livre pas seulement un accouplement, mais une solution :
Designed to Customer – SIMPLY **POWERFUL**.

D2C
Designed to Customer



FLEXDUR

Table des matières

Explications relatives aux accouplements

04 Description technique générale

05 Avantages et utilité

06 Constructions standard

08 Constructions spéciales

10 Caractéristiques techniques générales

16 Sélection de la taille de l'accouplement

Tableaux de cotes

18 Construction N + S

20 Construction CA + CB

22 Construction NO + SO

24 Construction NX + SX

26 Construction NZ + SZ

28 Construction F

30 Construction NY + SY

32 Construction NK + SK

34 Construction SP-CA + SP-CB

FLEXDUR

Description technique générale

FLEXDUR

Accouplement flexible rigide en torsion

Les éléments de transmission sont des ensembles de lamelles flexibles en acier ressort inoxydable en version avec douille. La forme spéciale des douilles parfaitement adaptées permet, à l'état monté, une répartition régulière de la tension avec l'ensemble de lamelles. La transmission du couple sans jeu de torsion est assurée par des vis de fixation extrêmement résistantes.

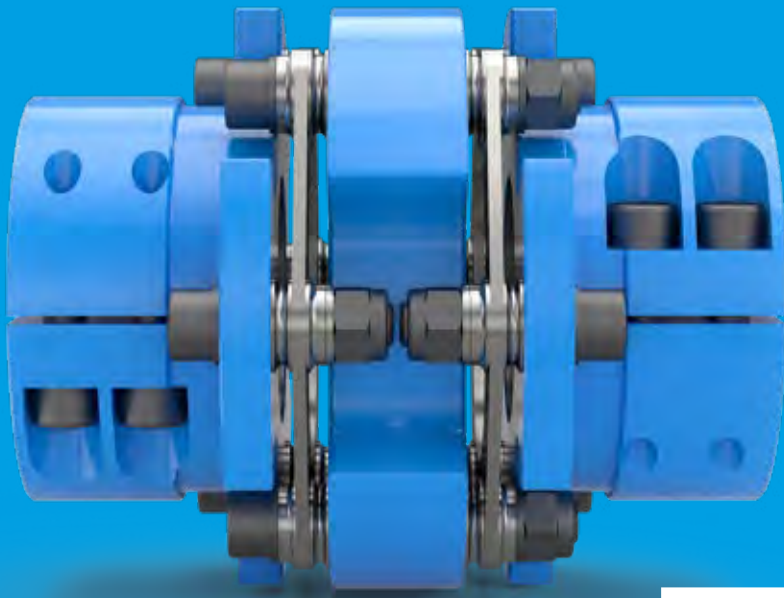
L'accouplement FLEXDUR (abrégé par FD-C) est un accouplement de construction modulaire et peut ainsi être adapté aux différentes conditions de montage :

En tant qu'accouplements à un cardan avec un ensemble de lamelles flexible, les FLEXDUR 1 (p. ex. type N) peuvent compenser les décalages angulaire et axial.

En tant qu'accouplements à deux cardans avec deux ensembles de lamelles flexibles, les FLEXDUR 2 (p. ex. type S) compensent les décalages axial, radial et angulaire et travaillent ainsi en souplesse de tous les côtés. Différentes longueurs de construction sont disponibles de série.

Nous proposons en plus de la version standard FD-C, une version à lamelles renforcée FD-CL. Configurations spéciales, pour position de montage verticale p.ex., sur demande.

Pour une liaison sans aucun jeu, vous pouvez utiliser des versions avec kit de serrage.




FLEXDUR

Couples nominaux de 18 Nm à 130 000 Nm

FLEXDUR

Avantages et utilité

Principales caractéristiques des accouplements FLEXDUR et avantages en résultant :

| | |
|---|--|
| → Transmission du couple rigide en torsion et sans jeu de torsion | → Durée de vie élevée également en cas de charges alternatives avec passage au point zéro |
| → Compensation des décalages d'arbre axial, radial et angulaire | → Grâce à des charges réduites, votre installation atteint une solidité élevée et vous pouvez ainsi améliorer votre productivité |
| → Forces de rappel faibles en cas de décalage d'arbre grâce aux ensembles de lamelles flexibles | → Durée de vie élevée, coûts du cycle de vie réduits |
| → Sans maintenance ni lubrification | → Peu de frais pendant la durée d'utilisation. Réduction des temps d'arrêt. Grâce à la réduction des travaux de maintenance, vous optimisez vos frais d'exploitation |
| → Utilisation adaptée à des températures ambiantes de -25 °C à +250 °C | → Utilisation universelle possible même dans les conditions les plus difficiles |
| → Construction compacte, adapté également à des vitesses de rotation élevés | → Vaste domaine d'utilisation, entre autres pour les applications avec un espace de montage réduit |
| → Durée de vie quasiment illimitée et sans usure lorsque les arbres sont bien alignés | → Rentabilité élevée |
| → Domaine d'utilisation étendu grâce à Atex  | → Haute sécurité grâce à la possibilité d'exploitation dans les atmosphères explosibles |
| → Conception modulaire | → Rapport qualité-prix optimal Investissement réduit, rentabilité élevée |

FLEXDUR

Constructions standard

Un cardan FD-C 1



FD-C N

Standard



Deux cardans FD-C 2



FD-C CA

Compact, structure
courte



Deux cardans FD-C 2



FD-C S DBSEmin

Standard, structure
courte



Deux cardans FD-C 2



FD-C CB

Compact



Deux cardans FD-C 2



FD-C S

Standard



FD-C NO

Version à bride



Un cardan FD-C 1

FD-C SO DBSEmin

Version à bride,
structure courte



Deux cardans FD-C 2

FD-C SO

Version à bride



Deux cardans FD-C 2

FLEXDUR

Constructions spéciales

Un cardan FD-C 1



FD-C NX

avec dispositif de blocage
intérieur

Un cardan FD-C 1



FD-C NZ

avec élément de serrage
extérieur



Deux cardans FD-C 2



FD-C SX DBSEmin

avec élément de serrage
intérieur,
structure courte

Deux cardans FD-C 2



FD-C SZ DBSEmin

avec élément de serrage
extérieur,
structure courte



Deux cardans FD-C 2



FD-C SX

avec dispositif de blocage
intérieur

Deux cardans FD-C 2



FD-C SZ

avec élément de serrage
extérieur



Deux cardans FD-C 2



FD-C F

API 610+API 671



FD-C NY

avec moyeu de serrage,
divisé



Un cardan FD-C 1



FD-C NK

avec moyeu de serrage,
fendu



Un cardan FD-C 1

FD-C SY DBSEmin

avec moyeu de serrage,
divisé, structure courte



Deux cardans FD-C 2



FD-C SK DBSEmin

avec moyeu de serrage,
fendu, structure courte



Deux cardans FD-C 2

FD-C SY

avec moyeu de serrage,
divisé



Deux cardans FD-C 2



FD-C SK

avec moyeu de serrage,
fendu



Deux cardans FD-C 2

FD-C SP-CA

compact, structure
courte,
pièce intermédiaire
divisée



Deux cardans FD-C 2



FD-C SP-CB

Compact,
pièce intermédiaire
divisée



Deux cardans FD-C 2



FLEXDUR FD-C

Caractéristiques techniques générales



Construction standard

| Taille de l'accouplement | Couple nominal Couple maximal Vitesse de rotation maximale | | | FD-C 1 Accouplement à un cardan | | | | | FD-C 2 Accouplement à deux cardans | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------------|--------|------------------------------------|-----------------------|----------------------|--|---|---|-------------------------|-----------------------|----------------------|--|---|
| | | | | Transfert admissible | | | Couple d'inertie J [kgm ²] | Raideur torsionnelle dynamique C _T [kNm/rad] | Pièce intermédiaire DBSE ¹⁾ [mm] | Transfert admissible | | | Couple d'inertie J [kgm ²] | Raideur torsionnelle dynamique C _T [kNm/rad] |
| | | | | Δ K _a [± mm] | Δ K _r [mm] | Δ K _w [°] | | | | Δ K _a [± mm] | Δ K _r [mm] | Δ K _w [°] | | |
| T _{KN} [Nm] | T _{Kmax} [Nm] | n ²⁾ [tr/min.] | | | | | | | | | | | | |
| FD-C 40 | 18 | 31,5 | 16 700 | 0,4 | 0 | 1,0 | 0,00002 | 19 | 16,0 | 0,8 | 0,2 | 2 | 0,00004 | 9 |
| | | | | | | | | | 26,0 | | 0,3 | | 0,00004 | |
| FD-C 53 | 90 | 157 | 16 200 | 0,4 | 0 | 1,0 | 0,00011 | 90 | 30,0 | 0,8 | 0,3 | 2 | 0,00016 | 44 |
| | | | | | | | | | 43,0 | | 0,4 | | 0,00019 | |
| FD-C 72 | 170 | 295 | 12 200 | 0,5 | 0 | 1,0 | 0,00049 | 173 | 31,2 | 1,1 | 0,3 | 2 | 0,00071 | 84 |
| | | | | | | | | | 60,0 | | 0,8 | | 0,00076 | |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,5 | | 0,00081 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,2 | | 0,00087 | |
| FD-C 89 | 320 | 560 | 9 900 | 0,6 | 0 | 1,0 | 0,0016 | 281 | 37,6 | 1,2 | 0,4 | 2 | 0,0022 | 136 |
| | | | | | | | | | 70,0 | | 1 | | 0,0025 | |
| | | | | | | | | | 80,0 | | 1,1 | | 0,0026 | |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,5 | | 0,0027 | |
| FD-C 118 | 750 | 1 310 | 7 500 | 0,8 | 0 | 1,0 | 0,0059 | 637 | 46,3 | 1,6 | 0,5 | 2 | 0,0080 | 309 |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,4 | | 0,0091 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,0095 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,8 | | 0,0099 | |
| FD-C 142 | 1 350 | 2 360 | 6 200 | 1,0 | 0 | 1,0 | 0,014 | 1 173 | 55,0 | 2,1 | 0,7 | 2 | 0,018 | 569 |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,5 | | 0,021 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,022 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,8 | | 0,023 | |
| FD-C 168 | 2 400 | 4 200 | 5 250 | 1,2 | 0 | 1,0 | 0,035 | 2 000 | 62,6 | 2,5 | 0,9 | 2 | 0,039 | 952 |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,4 | | 0,052 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,054 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,8 | | 0,056 | |
| FD-C 200 | 4 000 | 7 000 | 4 400 | 1,4 | 0 | 1,0 | 0,084 | 2 992 | 140,0 | 2,8 | 2 | 2 | 0,12 | 1 306 |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,7 | | 0,13 | |
| FD-C 238 | 6 500 | 11 375 | 3 650 | 1,7 | 0 | 1,0 | 0,23 | 5 269 | 140,0 | 3,4 | 2 | 2 | 0,34 | 2 467 |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,6 | | 0,35 | |
| | | | | | | | | | 250,0 | | 3,8 | | 0,36 | |
| FD-C 295 | 21 000 | 36 750 | 2 950 | 1,1 | 0 | 0,5 | 0,70 | 21 848 | 200,0 | 2,2 | 1,4 | 1 | 1,07 | 8 995 |
| | | | | | | | | | 250,0 | | 1,8 | | 1,10 | |
| FD-C 345 | 36 000 | 63 000 | 2 500 | 1,3 | 0 | 0,5 | 1,75 | 37 204 | 224,0 | 2,6 | 1,6 | 1 | 2,62 | 14 975 |
| | | | | | | | | | 250,0 | | 1,8 | | 2,64 | |
| | | | | | | | | | 300,0 | | 2,2 | | 2,68 | |
| FD-C 420 | 74 000 | 129 500 | 2 050 | 1,6 | 0 | 0,5 | 3,26 | 46 192 | 280,0 | 3,2 | 2,5 | 1 | 5,35 | 18 116 |
| FD-C 510 | 130 000 | 227 500 | 1 700 | 2,0 | 0 | 0,5 | 8,65 | 87 706 | 350,0 | 4 | 3 | 1 | 14,43 | 36 134 |

1) DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande 2) Pour des vitesses de rotation plus élevées, veuillez nous contacter

FLEXDUR FD-CL

Caractéristiques techniques générales

Construction standard

| Taille de l'accouplement | FD-CL 1 Accouplement à un cardan | | | | | | | FD-CL 2 Accouplement à deux cardans | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|----------------------|---------------------|--|--|---|------------------------|----------------------|---------------------|--|--|
| | Couple nominal T_{KN} [Nm] | Couple maximal T_{Kmax} [Nm] | Vitesse de rotation maximale $n^{2)}$ [tr/min.] | Transfert admissible | | | Couple d'inertie J [kgm ²] | Raideur torsionnelle dynamique C_T [kNm/rad] | Pièce intermédiaire DBSE ¹⁾ [mm] | Transfert admissible | | | Couple d'inertie J [kgm ²] | Raideur torsionnelle dynamique C_T [kNm/rad] |
| | | | | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | | | | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | | |
| FD-CL 72 | 230 | 402,5 | 12200 | 0,4 | 0 | 0,7 | 0,00049 | 184 | 31,4 | 0,8 | 0,2 | 1,4 | 0,00070 | 89 |
| | | | | | | | | | 60,2 | | 0,6 | | 0,00076 | 75 |
| | | | | | | | | | 100,2 | | 1,1 | | 0,00081 | 62 |
| | | | | | | | | | 140,2 | | 1,5 | | 0,00087 | 53 |
| FD-CL 89 | 420 | 735,0 | 9900 | 0,5 | 0 | 0,7 | 0,016 | 312 | 38,0 | 1,0 | 0,3 | 1,4 | 0,00219 | 151 |
| | | | | | | | | | 70,4 | | 0,7 | | 0,0025 | 139 |
| | | | | | | | | | 80,4 | | 0,8 | | 0,0026 | 134 |
| | | | | | | | | | 100,4 | | 1,1 | | 0,0027 | 127 |
| FD-CL 118 | 1050 | 1837,5 | 7500 | 0,6 | 0 | 0,7 | 0,0059 | 743 | 47,1 | 1,2 | 0,4 | 1,4 | 0,00812 | 360 |
| | | | | | | | | | 100,8 | | 1,1 | | 0,0091 | 308 |
| | | | | | | | | | 140,8 | | 1,5 | | 0,0095 | 277 |
| | | | | | | | | | 180,8 | | 2,1 | | 0,0099 | 251 |
| FD-CL 142 | 1750 | 3062,5 | 6200 | 0,7 | 0 | 0,7 | 0,014 | 1251 | 55,4 | 1,4 | 0,5 | 1,4 | 0,01840 | 607 |
| | | | | | | | | | 100,4 | | 1,0 | | 0,021 | 543 |
| | | | | | | | | | 140,4 | | 1,5 | | 0,022 | 494 |
| | | | | | | | | | 180,4 | | 2,0 | | 0,023 | 454 |
| FD-CL 168 | 3000 | 5250,0 | 5250 | 0,8 | 0 | 0,7 | 0,035 | 2082 | 62,6 | 1,6 | 0,6 | 1,4 | 0,039 | 990 |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,0 | | 0,052 | 948 |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 1,5 | | 0,054 | 884 |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,0 | | 0,056 | 829 |
| FD-CL 200 | 5200 | 9100,0 | 4400 | 1,0 | 0 | 0,7 | 0,084 | 3142 | 140,4 | 2,0 | 1,5 | 1,4 | 0,12 | 1362 |
| | | | | | | | | | 180,4 | | 2,0 | | 0,13 | 1279 |
| FD-CL 238 | 11000 | 19250,0 | 3650 | 1,2 | 0 | 0,7 | 0,23 | 6586 | 142,4 | 2,4 | 1,4 | 1,4 | 0,34 | 3035 |
| | | | | | | | | | 182,4 | | 1,9 | | 0,35 | 2898 |
| | | | | | | | | | 252,4 | | 2,7 | | 0,36 | 2686 |
| FD-CL 295 | 26000 | 45500,0 | 2950 | 0,8 | 0 | 0,4 | 0,70 | 22285 | 200,4 | 1,6 | 1,2 | 0,8 | 1,07 | 9142 |
| | | | | | | | | | 250,4 | | 1,5 | | 1,10 | 8389 |
| FD-CL 345 | 44000 | 77000,0 | 2500 | 0,9 | 0 | 0,4 | 1,75 | 37868 | 224,4 | 1,8 | 1,3 | 0,8 | 2,62 | 15190 |
| | | | | | | | | | 250,4 | | 1,5 | | 2,64 | 14497 |
| | | | | | | | | | 300,4 | | 1,8 | | 2,68 | 13328 |

1) DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

2) Pour des vitesses de rotation plus élevées, veuillez nous contacter

FLEXDUR FD-C

Caractéristiques techniques générales



Construction spéciale FD-C F

FD-C 2
Accouplement à deux cardans

| Taille de l'accouplement | Couple nominal | Couple maximal | Vitesse de rotation maximale | Pièce intermédiaire | | Transfert admissible | | | | Couple d'inertie | | Raideur torsionnelle dynamique | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | n | DBSE _{min} | DBSE | ΔK_a | ΔK_r pour DBSE _{min} | ΔK_r | ΔK_w | J pour DBSE _{min} | J | C_T pour DBSE _{min} | C_T |
| | [Nm] | [Nm] | [tr/min.] | [mm] | [mm] | [± mm] | [mm] | [mm] | [°] | [kgm ²] | [kgm ²] | [kNm/rad] | [kNm/rad] |
| FD-C 89 | 320 | 560 | 15800 | 50,0 | 62,0 | 1,2 | 0,7 | 0,93 | 2 | 0,0054 | 0,0055 | 134,0 | 129,6 |
| | | | | | 102,0 | | | 1,63 | | | 0,0057 | | 116,8 |
| FD-C 118 | 750 | 1310 | 12300 | 61,0 | 96,0 | 1,6 | 0,9 | 1,49 | 2 | 0,0184 | 0,0188 | 300,2 | 273,1 |
| | | | | | 136,0 | | | 2,19 | | | 0,0192 | | 247,5 |
| FD-C 142 | 1350 | 2360 | 10000 | 63,0 | 91,0 | 2,1 | 0,9 | 1,38 | 2 | 0,0485 | 0,0491 | 561,2 | 524,0 |
| | | | | | 131,0 | | | 2,08 | | | 0,0501 | | 478,7 |
| FD-C 168 | 2400 | 4200 | 8400 | 74,0 | 119,0 | 2,5 | 1,0 | 1,85 | 2 | 0,1114 | 0,1127 | 909,4 | 818,7 |
| | | | | | 189,0 | | | 3,07 | | | 0,1149 | | 691,5 |
| FD-C 200 | 4000 | 7000 | 7400 | 90,0 | 110,0 | 2,8 | 1,3 | 1,66 | 2 | 0,2649 | 0,2661 | 1383,4 | 1321,3 |
| | | | | | 180,0 | | | 2,88 | | | 0,2701 | | 1141,8 |
| FD-C 238 | 6500 | 11375 | 6000 | 105,4 | 167,4 | 3,4 | 1,5 | 2,56 | 2 | 0,6501 | 0,6618 | 2525,1 | 2335,9 |
| | | | | | 217,4 | | | 3,43 | | | 0,6713 | | 2202,8 |
| FD-C 295 | 21000 | 36750 | 4900 | 138,0 | 153,0 | 2,2 | 0,9 | 1,09 | 1 | 1,7477 | 1,7522 | 9573,5 | 9149,4 |
| | | | | | 203,0 | | | 1,53 | | | 1,7674 | | 7972,0 |
| FD-C 345 | 36000 | 63000 | 4200 | 155,0 | 177,0 | 2,6 | 1,0 | 1,26 | 1 | 3,9224 | 3,9400 | 17098,0 | 16344,8 |
| | | | | | 227,0 | | | 1,70 | | | 3,9800 | | 14857,4 |

FLEXDUR FD-CL

Caractéristiques techniques générales

Construction spéciale FD-CL F

FD-CL 2 Accouplement à deux cardans

| Taille de l'accouplement | Couple nominal | Couple maximal | Vitesse de rotation maximale | Pièce intermédiaire | | Transfert admissible | | | | Couple d'inertie | | Raideur torsionnelle dynamique | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | n | DBSE _{min} | DBSE | ΔK_a | ΔK_r pour DBSE _{min} | ΔK_r | ΔK_w | J pour DBSE _{min} | J | C_T pour DBSE _{min} | C_T |
| | [Nm] | [Nm] | [tr/min.] | [mm] | [mm] | [± mm] | [mm] | [mm] | [°] | [kgm ²] | [kgm ²] | [kNm/rad] | [kNm/rad] |
| FD-CL 89 | 420 | 735,0 | 15800 | 50,4 | 62,4 | 1,0 | 0,5 | 0,65 | 1,4 | 0,0054 | 0,0055 | 148,0 | 142,7 |
| | | | | | 102,4 | | | 1,14 | | | 0,0057 | | 127,3 |
| FD-CL 118 | 1050 | 1837,5 | 12300 | 61,8 | 96,8 | 1,2 | 0,6 | 1,05 | 1,4 | 0,0184 | 0,0188 | 346,9 | 311,1 |
| | | | | | 136,8 | | | 1,54 | | | 0,0192 | | 278,3 |
| FD-CL 142 | 1750 | 3062,5 | 10000 | 63,4 | 91,4 | 1,4 | 0,6 | 0,97 | 1,4 | 0,0485 | 0,0491 | 596,8 | 554,9 |
| | | | | | 131,4 | | | 1,46 | | | 0,0501 | | 504,4 |
| FD-CL 168 | 3000 | 5250,0 | 8400 | 74,0 | 119,0 | 1,6 | 0,7 | 1,29 | 1,4 | 0,1114 | 0,1123 | 963,7 | 846,0 |
| | | | | | 189,0 | | | 2,15 | | | 0,1149 | | 710,8 |
| FD-CL 200 | 5200 | 9100,0 | 7400 | 90,4 | 110,4 | 2,0 | 0,9 | 1,16 | 1,4 | 0,2649 | 0,2661 | 1447,3 | 1379,4 |
| | | | | | 180,4 | | | 2,02 | | | 0,2701 | | 1184,9 |
| FD-CL 238 | 11000 | 19250,0 | 6000 | 107,8 | 169,8 | 2,4 | 1,0 | 1,81 | 1,4 | 0,6501 | 0,6618 | 3123,8 | 2839,3 |
| | | | | | 219,4 | | | 2,42 | | | 0,6713 | | 2645,0 |
| FD-CL 295 | 26000 | 45500,0 | 4900 | 138,4 | 153,4 | 1,6 | 0,8 | 0,87 | 0,8 | 1,7477 | 1,7522 | 9740,9 | 9302,1 |
| | | | | | 203,4 | | | 1,22 | | | 1,7674 | | 8087,8 |
| FD-CL 345 | 44000 | 77000,0 | 4200 | 155,4 | 177,4 | 1,8 | 0,9 | 1,01 | 0,8 | 3,9224 | 3,9400 | 17378,1 | 16600,6 |
| | | | | | 227,4 | | | 1,36 | | | 3,9800 | | 15068,4 |

FLEXDUR FD-C

Caractéristiques techniques générales



Construction spéciale FD-C SP

FD-C 2
Accouplement à deux cardans

| Taille de l'accouplement | Couple nominal | Couple maximal | Vitesse de rotation maximale | Pièce intermédiaire | Transfert admissible | | | Couple d'inertie | | Raideur torsionnelle dynamique |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | n | DBSE | ΔK_a | ΔK_r | ΔK_w | J CA | J CB | C_T |
| | [Nm] | [Nm] | [tr/min.] | [mm] | [± mm] | [mm] | [°] | [kgm ²] | [kgm ²] | [kNm/rad] |
| FD-C 89 | 320 | 560 | 9900 | 80,0 | 1,2 | 1,2 | 2 | 0,0023 | 0,0024 | 127,1 |
| FD-C 118 | 750 | 1310 | 7500 | 79,0 | 1,6 | 1,2 | 2 | 0,0196 | 0,0208 | 298,6 |
| FD-C 142 | 1350 | 2360 | 6200 | 93,0 | 2,1 | 1,5 | 2 | 0,1053 | 0,1110 | 546,3 |
| FD-C 168 | 2400 | 4200 | 5250 | 112,0 | 2,5 | 1,7 | 2 | 0,8306 | 0,9173 | 942,7 |
| FD-C 200 | 4000 | 7000 | 4400 | 124,0 | 2,8 | 1,9 | 2 | 0,2649 | 0,2649 | 1404,8 |
| FD-C 238 | 6500 | 11375 | 3650 | 144,0 | 3,4 | 2,2 | 2 | 0,6501 | 0,6501 | 2527,4 |
| FD-C 295 | 21000 | 36750 | 2950 | 199,0 | 2,2 | 1,5 | 1 | 1,7477 | 1,7477 | 9843,9 |
| FD-C 345 | 36000 | 63000 | 2500 | 223,0 | 2,6 | 1,7 | 1 | 3,9224 | 3,9224 | 16947,3 |

FLEXDUR FD-CL

Caractéristiques techniques générales

Construction spéciale FD-CL SP

FD-CL 2 Accouplement à deux cardans

| Taille de l'accouplement | Couple nominal | Couple maximal | Vitesse de rotation maximale | Pièce intermédiaire DBSE | Transfert admissible | | | Couple d'inertie | | Raideur torsionnelle dynamique |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | n | | ΔK_a | ΔK_r | ΔK_w | J CA | J CB | C_T |
| | [Nm] | [Nm] | [tr/min.] | | [± mm] | [mm] | [°] | [kgm ²] | [kgm ²] | [kNm/rad] |
| FD-CL 89 | 420 | 735,0 | 9900 | 80,4 | 1,0 | 0,9 | 1,4 | 0,0023 | 0,0024 | 139,6 |
| FD-CL 118 | 1050 | 1837,5 | 7500 | 79,8 | 1,2 | 0,9 | 1,4 | 0,0076 | 0,0081 | 344,8 |
| FD-CL 142 | 1750 | 3062,5 | 6200 | 93,4 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 0,0196 | 0,0208 | 580,0 |
| FD-CL 168 | 3000 | 5250,0 | 5250 | 112,0 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 0,0473 | 0,0502 | 979,1 |
| FD-CL 200 | 5200 | 9100,0 | 4400 | 124,4 | 2,0 | 1,3 | 1,4 | 0,1053 | 0,1110 | 1470,8 |
| FD-CL 238 | 11000 | 19250,0 | 3650 | 146,4 | 2,4 | 1,6 | 1,4 | 0,2596 | 0,2936 | 3127,3 |
| FD-CL 295 | 26000 | 45500,0 | 2950 | 199,4 | 1,6 | 1,2 | 0,8 | 0,8306 | 0,9173 | 10021,0 |
| FD-CL 345 | 44000 | 77000,0 | 2500 | 223,4 | 1,8 | 1,3 | 0,8 | 1,8281 | 2,1153 | 17222,4 |

FLEXDUR

Sélection de la taille de l'accouplement

Le facteur de service (S_f) découlant du facteur de désalignement (S_1), du facteur de service (S_2) et du facteur de température (S_3) est tout d'abord déterminé :

$$S_f = S_1 \cdot S_2 \cdot S_3 \text{ (voir sections suivantes).}$$

Le produit du facteur de service (S_f) et du couple T transmissible ne doit pas être supérieur au couple nominal T_{KN} (suivant le tableau « Caractéristiques techniques générales »).

$$T_{KN} > T \cdot S_f$$

Facteur de désalignement S_1

Les désalignements admissibles indiqués dans le tableau « Caractéristiques techniques générales » sont des valeurs maximales ne devant pas survenir en même temps. Un décalage axial ΔK_a conformément à l'ill.1 réduit les valeurs admissibles pour le décalage radial ΔK_r et le décalage angulaire ΔK_w . Le décalage angulaire total $\Sigma \Delta K [^\circ]$ résulte de la formule :

$$\Sigma \Delta K [^\circ] = \frac{\Delta K_w}{2} + \arctan \frac{\Delta K_r}{(DBSE - S)}$$

(Valeurs DBSE et S suivant le tableau « Standard », page 10)

Le facteur de désalignement (S_1) est une fonction de $\Sigma \Delta K [^\circ]$ conformément à ill 2.

Facteur de service S_2

pour les moteurs électriques ou hydrauliques et les turbines à gaz ou à vapeur.

| Machine | S_2 |
|---|-------|
| Machines à papier et machines textiles | 2,00 |
| Machines d'usinage du bois ; pompes à pignon ; convoyeurs | 1,50 |
| Machines-outils : Entraînements principaux | 1,75 |
| Machines-outils : Entraînements auxiliaires | 1,10 |
| Ascenseurs et grues | 2,00 |
| Moulins ; pompes alternatives | 2,50 |
| Pompes centrifuges ; moments d'inertie faibles, matériaux fluides | 1,10 |
| Pompes centrifuges ; moments d'inertie élevés, matériaux visqueux | 1,75 |
| Presses | 3,00 |
| Ventilateurs à moments d'inertie faibles | 1,10 |
| Ventilateurs à moments d'inertie élevés | 2,00 |

Le facteur de service doit être augmenté :

- S_2+1 : pour les installations à moteur à combustion à 4 ou 5 cylindres
- $S_2+0,5$: pour les installations à moteur à combustion à 6 cylindres, les turbines hydraulique ou en cas de couple de démarrage ≥ 2 .
- Installations à pics de charge élevés et répétitifs :
 - Charge de fonctionnement augmentant : $T_{KN} > \text{Pic de charge max.}$
 - Charge de service changeante : $T_{KN} > 1,5 \times \text{crête de charge}$

Facteur de température S_3

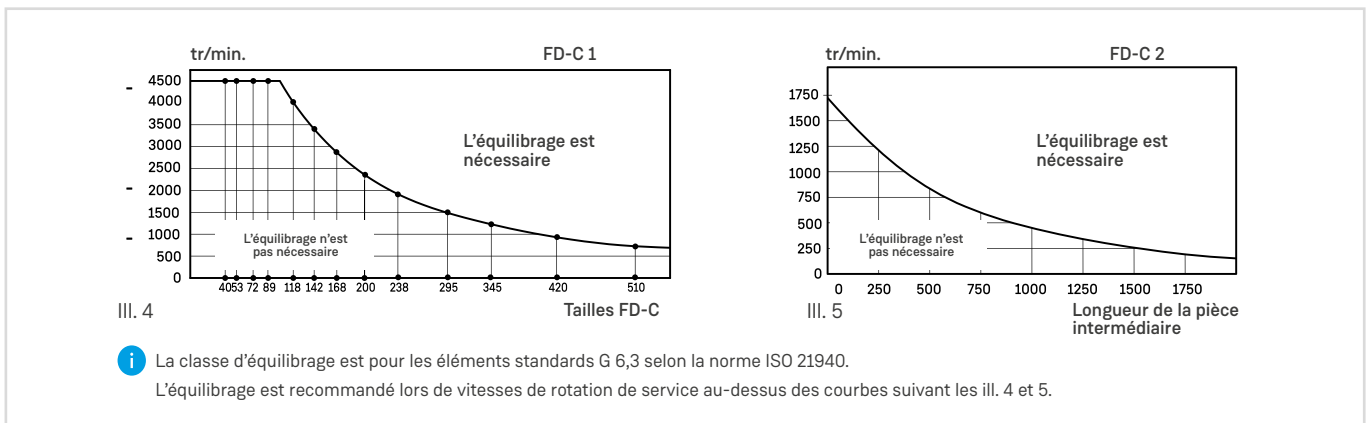
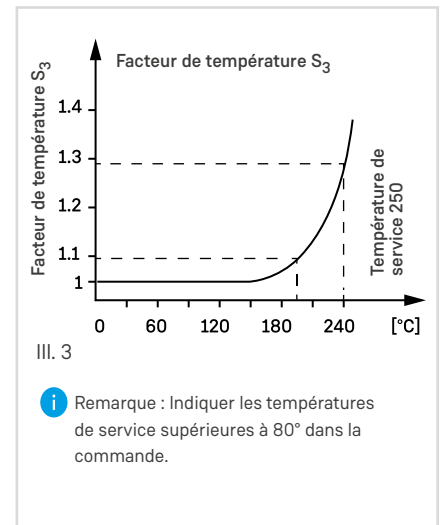
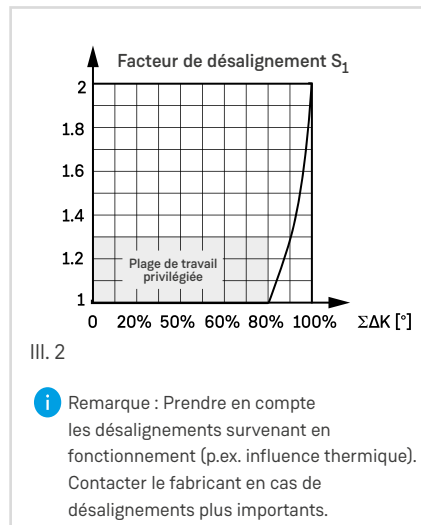
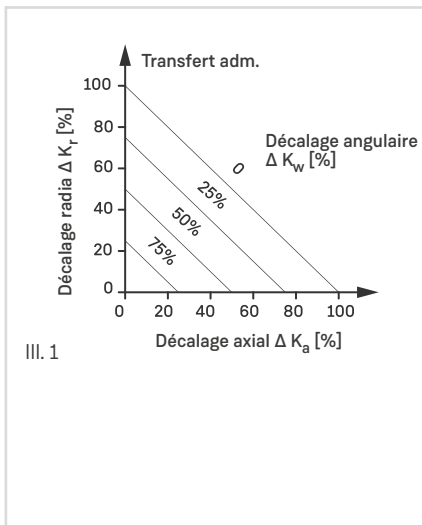
Les FLEXDUR peuvent être utilisés de série jusqu'à 80 °C. Indiquer les températures plus élevées dans la commande de par l'utilisation d'écrous auto-bloquants avec bague plastique. Pour des températures supérieures à 160 °C, sélectionner le facteur S_3 suivant l'ill. 3.

Remarque technique générale

Les caractéristiques techniques indiquées font uniquement référence aux accouplements eux-mêmes ou aux éléments d'accouplement correspondants. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'aucune pièce ne subit une contrainte excessive. Contrôler tout particulièrement les couples à transmettre pour les raccords présents, p. ex. les raccords vissés. Des mesures supplémentaires peuvent être nécessaires le cas échéant, telles que des renforts supplémentaires au moyen de tiges. L'utilisateur doit veiller au dimensionnement suffisant de la liaison à clavette et

de la liaison d'arbre et/ou des autres liaisons, p. ex. des assemblages par serrage ou blocage. Tous les composants pouvant rouiller sont protégés par défaut contre la corrosion. REICH propose une très vaste gamme d'accouplements et systèmes d'accouplement adaptés à presque tous les entraînements. Il est par ailleurs possible de développer des solutions spécifiques au client et de les fabriquer en petites séries ou comme prototypes. Il existe par ailleurs différents programmes de calcul permettant de réaliser toutes les versions requises.

Diagrammes



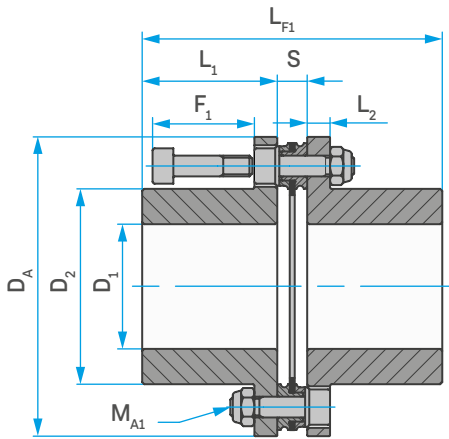
Exemple de commande

| Version d'élément | Taille | Nombre de vis | Version | Situation de montage | Version de moyeu | Configuration des alésages |
|------------------------------------|--------|---------------|--|---|---|---|
| FD-C = Standard FD-CL= Renforcé | | | N = Accouplement à un cardan standard S = Accouplement à deux cardans standard CA = Compact, deux moyeux montés vers l'intérieur CB = Compact, un moyeu monté vers l'intérieur F = Accouplement à deux cardans API 610, API 671 et conforme à ATEX SP-CA = Pièce intermédiaire divisée, deux moyeux montés vers l'intérieur SP-CB = Pièce intermédiaire divisée, un moyeu monté vers l'intérieur | Écart entre les extrémités d'arbre (DBSE) (pour la version N - sans indication) | pour la version avec liaison à clavette - sans indication O = Accouplement à bride pour version Drop-Out K = Moyeu de serrage, fendu Z = Élément de serrage extérieur Y = Moyeu de serrage, divisé X = Dispositif de blocage intérieur V ₁ = Petit modèle de douille de serrage V ₂ = Grand modèle de douille de serrage | pour liaison à clavette selon la norme DIN 6885/1 => Ø D ₁ ou Ø D ₉ pour K => Ø D ₁₁ pour Z => Ø D ₇ + Ø D ₆ pour Y => Type d'élément de serrage + Ø D ₆ pour X => Type d'élément de serrage + Ø D ₃ |
| FD-C | 142 - | 6 | S | 180 | X | 2820.50 / 2820.55 |

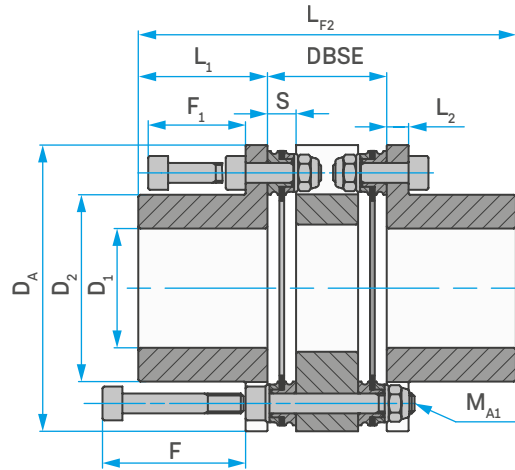
Désignation : FD-C 142 - 6 S 180 X 2820.50 - X 2820.55

FLEXDUR

Construction N + S

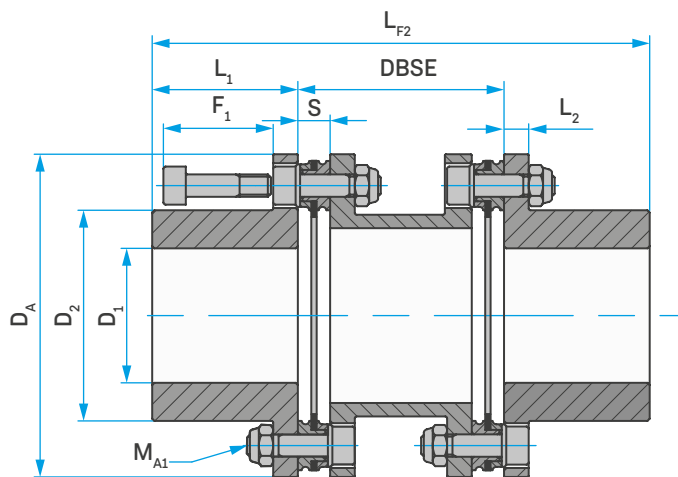


FD-C N : Standard

FD-C S DBSE_{min} : Standard, structure courte

Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L ₁ [mm] | D _A [mm] | D _{1min} prépercé [mm] | D _{1max} [mm] | D ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₂ [mm] |
|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| 40 | 17,0 | 40,0 | 6 | 18 | 26,0 | 25 | 15 | 4 |
| 53 | 24,5 | 53,0 | 6 | 22 | 32,5 | 43 | 24 | 5 |
| 72 | 39,5 | 70,5 | 10 | 32 | 47,0 | 43 | 24 | 5 |
| 89 | 45,0 | 88,0 | 14 | 42 | 62,5 | 53 | 32 | 8 |
| 118 | 55,0 | 116,5 | 15 | 55 | 82,0 | 67 | 40 | 10 |
| 142 | 60,0 | 140,5 | 19 | 65 | 98,0 | 82 | 47 | 11 |
| 168 | 75,0 | 166,5 | 25 | 80 | 118,0 | 94 | 55 | 12 |
| 200 | 90,0 | 198,5 | 30 | 95 | 141,0 | - | 64 | 14 |
| 238 | 125,0 | 238,0 | 39 | 115 | 169,0 | - | 81 | 16 |
| 295 | 160,0 | 295,0 | 59 | 140 | 205,0 | - | 112 | 22 |
| 345 | 200,0 | 345,0 | 79 | 175 | 254,0 | - | 133 | 26 |
| 420 | 210,0 | 420,0 | 90 | 180 | 262,0 | - | 137 | 32 |
| 510 | 240,0 | 510,0 | 100 | 215 | 316,0 | - | 172 | 38 |



FD-CS : Standard

Remarque concernant le montage :

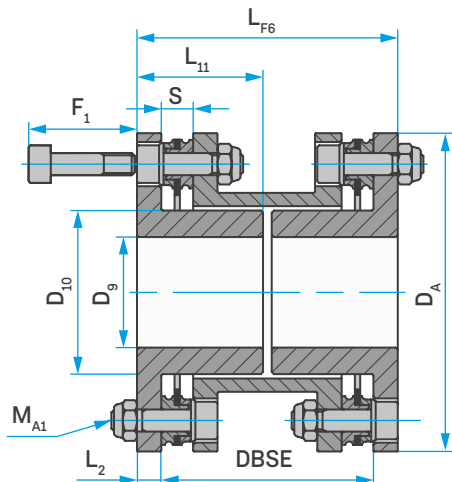
Construction standard, pré-percé ou percé avec rainure de clavette. Liaison par clavette pour transmission du couple sans jeu non adaptée. Démontage radial de l'ensemble de lamelles possible sans déplacement des moyeux.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|--------------------------|------|-------|------|--------------------|-------|-------|-------|-------|------|--------------------|-------|-------|
| | MA1 | | S | DBSE ¹⁾ | LF1 | LF2 | MA1 | | S | DBSE ¹⁾ | LF1 | LF2 |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 40 | M3 | 1,5 | 2,9 | 16,0 | 36,9 | 50,0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 26,0 | | 60,0 | | | | | | |
| 53 | M5 | 7,0 | 6,9 | 30,0 | 55,9 | 79,0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 43,0 | | 92,0 | | | | | | |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 86,5 | 110,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 86,6 | 110,4 |
| | | | | 60,0 | | 139,0 | | | | 60,2 | | 139,2 |
| | | | | 100,0 | | 179,0 | | | | 100,2 | | 179,2 |
| | | | | 140,0 | | 219,0 | | | | 140,2 | | 219,2 |
| | | | | 37,6 | | 127,6 | | | | 38,0 | | 128,0 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 70,0 | 98,8 | 160,0 | M6 | 15,0 | 9,0 | 70,4 | 99,0 | 160,4 |
| | | | | 80,0 | | 170,0 | | | | 80,4 | | 170,4 |
| | | | | 100,0 | | 190,0 | | | | 100,4 | | 190,4 |
| | | | | 140,0 | | 230,0 | | | | 140,4 | | 230,4 |
| | | | | 37,6 | | 127,6 | | | | 38,0 | | 128,0 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 120,4 | 156,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 120,8 | 157,1 |
| | | | | 100,0 | | 210,0 | | | | 100,8 | | 210,8 |
| | | | | 140,0 | | 250,0 | | | | 140,8 | | 250,8 |
| | | | | 180,0 | | 290,0 | | | | 180,8 | | 290,8 |
| | | | | 55,0 | | 175,0 | | | | 55,4 | | 175,4 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 100,0 | 132,0 | 220,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 100,4 | 132,2 | 220,4 |
| | | | | 140,0 | | 260,0 | | | | 140,4 | | 260,4 |
| | | | | 180,0 | | 300,0 | | | | 180,4 | | 300,4 |
| | | | | 62,6 | | 212,6 | | | | 62,6 | | 212,6 |
| | | | | 100,0 | | 250,0 | | | | 100,0 | | 250,0 |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 140,0 | 163,0 | 290,0 | M12 | 130,0 | 13,0 | 140,0 | 163,0 | 290,0 |
| | | | | 180,0 | | 330,0 | | | | 180,0 | | 330,0 |
| | | | | 140,0 | | 320,0 | | | | 140,4 | | 320,4 |
| | | | | 180,0 | | 360,0 | | | | 180,4 | | 360,4 |
| | | | | 140,0 | | 390,0 | | | | 142,4 | | 392,4 |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 180,0 | 270,8 | 430,0 | M16 | 320,0 | 22,0 | 182,4 | 272,0 | 432,4 |
| | | | | 250,0 | | 500,0 | | | | 252,4 | | 502,4 |
| | | | | 200,0 | | 520,0 | | | | 200,4 | | 520,4 |
| | | | | 250,0 | | 570,0 | | | | 250,4 | | 570,4 |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 224,0 | 348,0 | 624,0 | M20 | 620,0 | 28,2 | 224,4 | 348,2 | 624,4 |
| | | | | 250,0 | | 650,0 | | | | 250,4 | | 650,4 |
| | | | | 300,0 | | 700,0 | | | | 300,4 | | 700,4 |
| 420 | M10 | 60,0 | 34,0 | 280,0 | 454,0 | 700,0 | - | - | - | - | - | |
| 510 | M12 | 105,0 | 46,8 | 350,0 | 526,8 | 830,0 | - | - | - | - | - | |

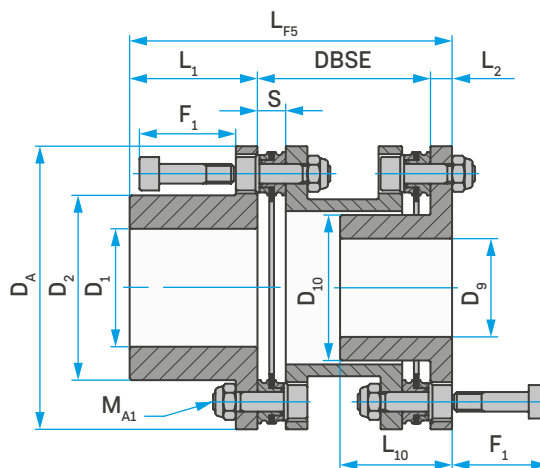
¹⁾ DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

FLEXDUR

Construction CA + CB



FD-C CA : Compact, structure courte



FD-C CB : Compact



Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L ₁ | L ₃ | L ₄ | D _A | D _{1min} prépercé | D _{3min} prépercé | D _{1max} | D _{3max} | D ₂ | D ₄ | F ₁ | L ₂ |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 53 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 53,0 | 6 | 6 | 22 | 17 | 32,5 | 24,5 | 24 | 5 |
| 72 | 39,5 | 39,5 | 34,5 | 70,5 | 10 | 10 | 32 | 25 | 47,0 | 37,0 | 24 | 5 |
| | | 39,5 | 39,5 | | | | | | | | | |
| | | 39,5 | 39,5 | | | | | | | | | |
| 89 | 45,0 | 45,0 | 40,0 | 88,0 | 14 | 14 | 42 | 32 | 62,5 | 48,0 | 32 | 8 |
| | | 45,0 | 45,0 | | | | | | | | | |
| | | 45,0 | 45,0 | | | | | | | | | |
| | | 45,0 | 45,0 | | | | | | | | | |
| 118 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 116,5 | 15 | 15 | 55 | 44 | 82,0 | 64,0 | 40 | 10 |
| | | 55,0 | 55,0 | | | | | | | | | |
| | | 55,0 | 55,0 | | | | | | | | | |
| 142 | 60,0 | 60,0 | 58,0 | 140,5 | 19 | 19 | 65 | 50 | 98,0 | 77,0 | 47 | 11 |
| | | 60,0 | 60,0 | | | | | | | | | |
| | | 60,0 | 60,0 | | | | | | | | | |
| 168 | 75,0 | 75,0 | 60,0 | 166,5 | 25 | 25 | 80 | 60 | 118,0 | 90,5 | 55 | 12 |
| | | 75,0 | 75,0 | | | | | | | | | |
| | | 75,0 | 75,0 | | | | | | | | | |
| 200 | 90,0 | 90,0 | 81,0 | 198,5 | 30 | 30 | 95 | 75 | 141,0 | 114,0 | 64 | 14 |
| | | 90,0 | 90,0 | | | | | | | | | |
| | | 90,0 | 90,0 | | | | | | | | | |
| 238 | 125,0 | 125,0 | - | 238,0 | 39 | 39 | 115 | 90 | 169,0 | 135,0 | 81 | 16 |
| | | 125,0 | 104,0 | | | | | | | | | |
| | | 125,0 | 125,0 | | | | | | | | | |
| 295 | 160,0 | 160,0 | - | 295,0 | 59 | 59 | 140 | 115 | 205,0 | 170,0 | 112 | 22 |
| | | 160,0 | 140,0 | | | | | | | | | |
| | | 160,0 | 140,0 | | | | | | | | | |
| 345 | 200,0 | 200,0 | - | 345,0 | 79 | 79 | 175 | 120 | 254,0 | 180,0 | 133 | 26 |
| | | 200,0 | 145,0 | | | | | | | | | |
| | | 200,0 | 168,0 | | | | | | | | | |

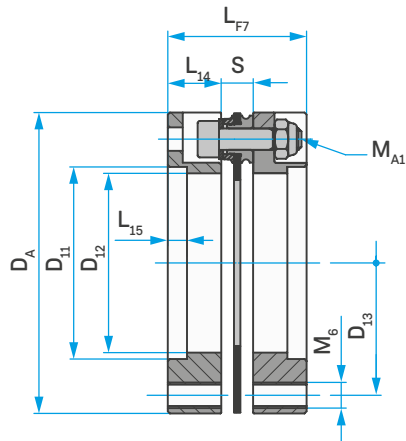
Remarque concernant le montage :
 Construction compacte. Pré-percé ou percé avec rainure de clavette. Liaison par clavette pour transmission du couple sans jeu non adaptée.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------|------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------------------|-----------------|-----------------|
| | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L _{F1} | L _{F2} | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L _{F1} | L _{F2} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 53 | M5 | 7,0 | 6,9 | 43 | 72,5 | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 60 | 104,5 | 70 | M5 | 9,0 | 7,6 | 60,2 | 104,7 | 70,2 |
| | | | | 100 | 144,5 | 110 | | | | 100,2 | 144,7 | 110,2 |
| | | | | 140 | 184,5 | 150 | | | | 140,2 | 184,7 | 150,2 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 70 | 123,0 | 86 | M6 | 15,0 | 9,0 | 70,4 | 123,4 | 86,4 |
| | | | | 80 | 133,0 | 96 | | | | 80,4 | 133,4 | 96,4 |
| | | | | 100 | 153,0 | 116 | | | | 100,4 | 153,4 | 116,4 |
| | | | | 140 | 193,0 | 156 | | | | 140,4 | 193,4 | 156,4 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 100 | 165,0 | 120 | M8 | 35,0 | 10,8 | 100,8 | 165,8 | 120,8 |
| | | | | 140 | 205,0 | 160 | | | | 140,8 | 205,8 | 160,8 |
| | | | | 180 | 245,0 | 200 | | | | 180,8 | 245,8 | 200,8 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 100 | 171,0 | 122 | M10 | 73,0 | 12,2 | 100,4 | 171,4 | 122,4 |
| | | | | 140 | 211,0 | 162 | | | | 140,4 | 211,4 | 162,4 |
| | | | | 180 | 251,0 | 202 | | | | 180,4 | 251,4 | 202,4 |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 100 | 187,0 | 124 | M12 | 130,0 | 13,0 | 100,0 | 187,0 | 124,0 |
| | | | | 140 | 227,0 | 164 | | | | 140,0 | 227,0 | 164,0 |
| | | | | 180 | 267,0 | 204 | | | | 180,0 | 267,0 | 204,0 |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140 | 244,0 | 168 | M14 | 210,0 | 15,2 | 140,4 | 244,4 | 168,4 |
| | | | | 180 | 284,0 | 208 | | | | 180,4 | 284,4 | 208,4 |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140 | 281,0 | - | M16 | 320,0 | 22,0 | 142,4 | 283,4 | - |
| | | | | 180 | 321,0 | 212 | | | | 182,4 | 323,4 | 214,4 |
| | | | | 250 | 391,0 | 282 | | | | 252,4 | 393,4 | 284,4 |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200 | 382,0 | - | M20 | 620,0 | 28,2 | 200,4 | 382,4 | - |
| | | | | 250 | 432,0 | 294 | | | | 250,4 | 432,4 | 294,4 |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224 | 450,0 | - | M24 | 1000,0 | 32,4 | 224,4 | 450,4 | - |
| | | | | 250 | 476,0 | 302 | | | | 250,4 | 476,4 | 302,4 |
| | | | | 300 | 526,0 | 352 | | | | 300,4 | 526,4 | 352,4 |

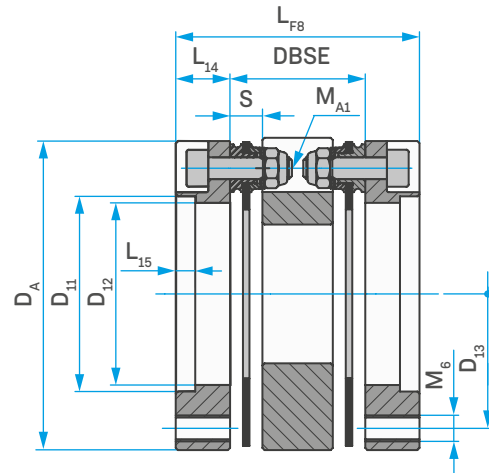
1) DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

FLEXDUR

Construction NO + SO



FD-C NO : Version à bride

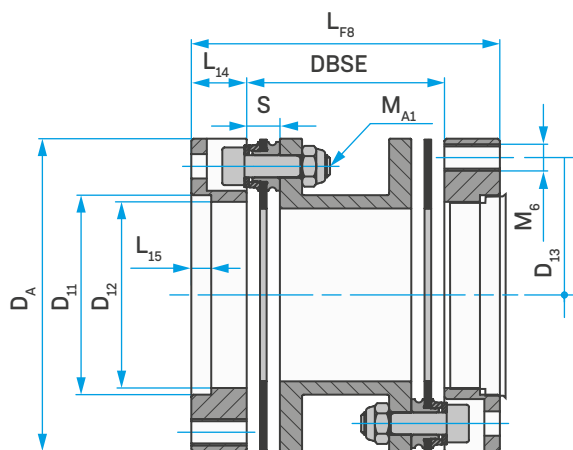


FD-C SO DBSE_{min} : Version à bride, structure courte



Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L ₁ [mm] | D _A [mm] | D ₁ [mm] | D ₃ [mm] | L ₂ [mm] | M ₁ [mm] | D ₃ [mm] |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 72 | 12,5 | 70,5 | 45 | 42 | 4,5 | 6xM8 | 62 |
| 89 | 17,0 | 88,0 | 50 | 48 | 4,5 | 6xM8 | 75 |
| 118 | 22,0 | 116,5 | 75 | 72 | 5,0 | 6xM10 | 103 |
| 142 | 27,0 | 140,5 | 92 | 89 | 5,0 | 6xM12 | 116 |
| 168 | 31,0 | 166,5 | 105 | 100 | 5,0 | 6xM14 | 140 |
| 200 | 34,0 | 198,5 | 120 | 115 | 7,0 | 6xM16 | 175 |
| 238 | 41,0 | 238,0 | 140 | 135 | 7,0 | 6xM20 | 210 |
| 295 | 52,0 | 306,0 | 160 | 155 | 7,0 | 8xM24 | 240 |
| 345 | 64,0 | 360,0 | 180 | 175 | 7,0 | 8xM30 | 275 |



FD-C SO : Version à bride

Remarque concernant le montage :

Accouplement à brides. Démontage des ensembles de lamelles possible uniquement avec déport axial des brides.

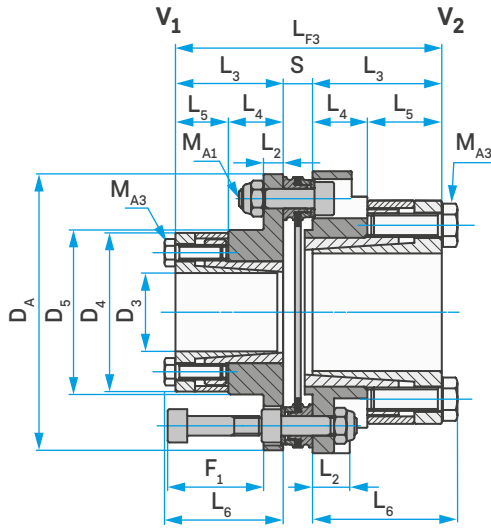
Drop out possible avec conception de moyeu correspondante, l'unité peut être remplacée radialement sans extension de pièces d'installation ni desserrage des vissages du système.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | M _{A1} [-] | [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] | M _{A1} [-] | [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 32,5 | 56,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 32,6 | 56,4 |
| | | | | 60,0 | | 85,0 | | | | 60,2 | | 85,2 |
| | | | | 100,0 | | 125,0 | | | | 100,2 | | 125,2 |
| | | | | 140,0 | | 165,0 | | | | 140,2 | | 165,2 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 42,8 | 71,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 | 43,0 | 72,0 |
| | | | | 70,0 | | 104,0 | | | | 70,4 | | 104,4 |
| | | | | 80,0 | | 114,0 | | | | 80,4 | | 114,4 |
| | | | | 100,0 | | 134,0 | | | | 100,4 | | 134,4 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 54,4 | 90,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 54,8 | 91,1 |
| | | | | 100,0 | | 144,0 | | | | 100,8 | | 144,8 |
| | | | | 140,0 | | 184,0 | | | | 140,8 | | 184,8 |
| | | | | 180,0 | | 224,0 | | | | 180,8 | | 224,8 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 66,0 | 109,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 | 66,2 | 109,4 |
| | | | | 100,0 | | 154,0 | | | | 100,4 | | 154,4 |
| | | | | 140,0 | | 194,0 | | | | 140,4 | | 194,4 |
| | | | | 180,0 | | 234,0 | | | | 180,4 | | 234,4 |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 | 75,0 | 124,6 | M12 | 130,0 | 13,0 | 62,6 | 75,0 | 124,6 |
| | | | | 100,0 | | 162,0 | | | | 100,0 | | 162,0 |
| | | | | 140,0 | | 202,0 | | | | 140,0 | | 202,0 |
| | | | | 180,0 | | 242,0 | | | | 180,0 | | 242,0 |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 | 83,0 | 208,0 | M14 | 210,0 | 15,2 | 140,4 | 83,2 | 208,4 |
| | | | | 180,0 | | 248,0 | | | | 180,4 | | 248,4 |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140,0 | 102,8 | 222,0 | M16 | 320,0 | 22,0 | 142,4 | 104,0 | 224,4 |
| | | | | 180,0 | | 262,0 | | | | 182,4 | | 264,4 |
| | | | | 250,0 | | 332,0 | | | | 252,4 | | 334,4 |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200,0 | 132,0 | 304,0 | M20 | 620,0 | 28,2 | 200,4 | 132,2 | 304,4 |
| | | | | 250,0 | | 354,0 | | | | 250,4 | | 354,4 |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224,0 | 160,2 | 352,0 | M24 | 1000,0 | 32,4 | 224,4 | 160,4 | 352,4 |
| | | | | 250,0 | | 378,0 | | | | 250,4 | | 378,4 |
| | | | | 300,0 | | 428,0 | | | | 300,4 | | 428,4 |

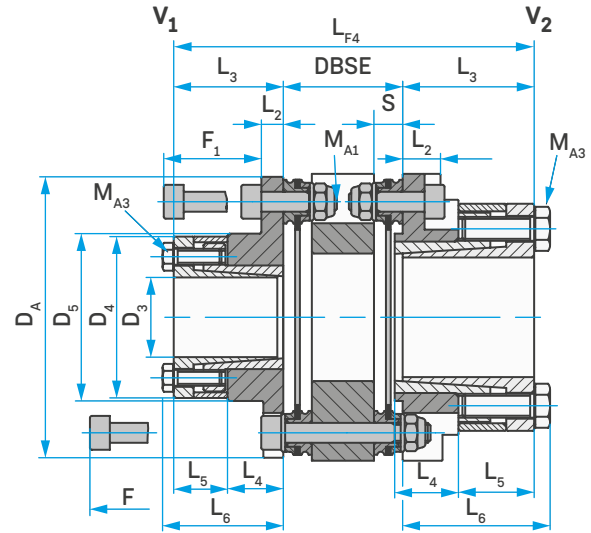
¹⁾ DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

FLEXDUR

Construction NX + SX



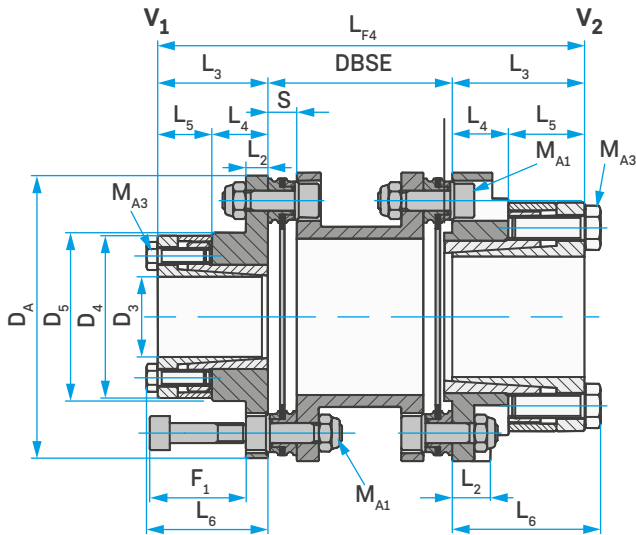
FD-C NX : avec dispositif de blocage intérieur



FD-C SX DBSE_{min} : avec dispositif de blocage intérieur, à structure courte

Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | Type | D _A [mm] | L ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₁ [mm] | L ₃ [mm] | L ₄ [mm] | L ₅ [mm] | D ₂ [mm] | D ₃ [mm] | M _{A2} [-] | M _{A2} [Nm] |
|--------------------------|------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 53 + 145 | V2 | 53,0 | 9,5 | - | - | 25,5 | 14,0 | 13,5 | 28,5 | 40,5 | 42 | M4 | 5 |
| 72 + 145 | V1 | 70,5 | 5,0 | 43 | 25 | 27,5 | 14,0 | 13,5 | 30,5 | 40,5 | 42 | M4 | 5 |
| 72 + 330 | V2 | 70,5 | 10,0 | - | - | 33,0 | 14,0 | 19,0 | 37,0 | 57,0 | 58 | M6 | 17 |
| 89 + 500 | V1 | 88,0 | 8,0 | 53 | 32 | 44,5 | 27,0 | 19,0 | 48,5 | 57,0 | 60 | M6 | 17 |
| 89 + 920 | V2 | 88,0 | 15,0 | - | - | 44,5 | 25,5 | 19,0 | 48,5 | 70,5 | 72 | M6 | 17 |
| 118 + 1140 | V1 | 116,5 | 10,0 | 67 | 40 | 35,0 | 16,5 | 18,5 | 39,0 | 74,0 | 80 | M6 | 17 |
| 118 + 1370 | V2 | 116,5 | 19,0 | - | - | 44,0 | 27,0 | 19,0 | 50,0 | 89,5 | 92 | M6 | 17 |
| 142 + 920 | V1 | 140,5 | 11,0 | 82 | 47 | 45,5 | 26,5 | 19,0 | 50,0 | 70,5 | 72 | M6 | 17 |
| 142 + 2820 | V1 | 140,5 | 11,0 | 82 | 47 | 59,5 | 36,5 | 23,0 | 65,0 | 96,5 | 98 | M8 | 41 |
| 168 + 2820 | V1 | 166,5 | 12,0 | 94 | 55 | 59,5 | 36,5 | 23,0 | 65,0 | 96,5 | 98 | M8 | 41 |
| 200 + 2820 | V1 | 198,5 | 14,0 | - | 64 | 59,5 | 36,5 | 23,0 | 65,0 | 96,5 | 98 | M8 | 41 |



FD-C SX : avec dispositif de blocage intérieur

Remarque concernant le montage :

Moyeu avec dispositif de blocage intérieur.

Transmission du couple sans jeu.

V₁ : Démontage radial de l'ensemble de lamelles possible sans déplacement des moyeux.

déplacement des moyeux.

V₂ : Démontage radial de l'ensemble de lamelles possible après desserrage et déplacement axial du kit de serrage.

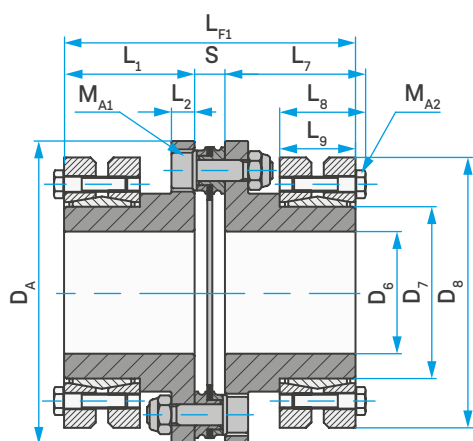
| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|--------|--------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|-----------------|-----------------|-------|-------|
| | M _{A1} | | S | DBSE | L _{F1} | L _{F2} | M _{A1} | | S | DBSE | L _{F1} | L _{F2} | | |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | | |
| 53 + 145 | M5 | 7,0 | 6,9 | 30,0 43,0 | 57,9 | 81,0 94,0 | - | - | - | - | - | - | | |
| 72 + 145 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 62,5 | 86,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 73,6 | 86,4 | | |
| | | | | 60,0 | | 115,0 | | | | 60,2 | | 115,2 | | |
| | | | | 100,0 | | 155,0 | | | | 100,2 | | 155,2 | | |
| | | | | 140,0 | | 195,0 | | | | 140,2 | | 195,2 | | |
| 72 + 330 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 73,5 | 97,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 73,6 | 97,4 | | |
| | | | | 60,0 | | 126,0 | | | | 60,2 | | 126,2 | | |
| | | | | 100,0 | | 166,0 | | | | 100,2 | | 166,2 | | |
| | | | | 140,0 | | 206,0 | | | | 140,2 | | 206,2 | | |
| 89 + 500 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 97,8 | 126,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 | 98,0 | 127,0 | | |
| | | | | 70,0 | | 159,0 | | | | 70,4 | | 159,4 | | |
| | | | | 80,0 | | 169,0 | | | | 80,4 | | 169,4 | | |
| | | | | 100,0 | | 189,0 | | | | 100,4 | | 189,4 | | |
| 89 + 920 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 97,8 | 126,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 | 98,0 | 127,0 | | |
| | | | | 70,0 | | 159,0 | | | | 70,4 | | 159,4 | | |
| | | | | 80,0 | | 169,0 | | | | 80,4 | | 169,4 | | |
| | | | | 100,0 | | 189,0 | | | | 100,4 | | 189,4 | | |
| 118 + 1140 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 80,4 | 116,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 80,8 | 117,1 | | |
| | | | | 100,0 | | 170,0 | | | | 100,8 | | 170,4 | | |
| | | | | 140,0 | | 210,0 | | | | 140,8 | | 210,4 | | |
| | | | | 180,0 | | 250,0 | | | | 180,8 | | 250,4 | | |
| 118 + 1370 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 98,4 | 134,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 98,8 | 135,1 | | |
| | | | | 100,0 | | 188,0 | | | | 100,8 | | 188,4 | | |
| | | | | 140,0 | | 228,0 | | | | 140,8 | | 228,4 | | |
| | | | | 180,0 | | 268,0 | | | | 180,8 | | 268,4 | | |
| 142 + 920 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 103,0 | 146,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 | 103,2 | 146,4 | | |
| | | | | 100,0 | | 191,0 | | | | 100,4 | | 191,4 | | |
| | | | | 140,0 | | 231,0 | | | | 140,4 | | 231,4 | | |
| | | | | 180,0 | | 271,0 | | | | 180,4 | | 271,4 | | |
| 142 + 2820 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 131,0 | 174,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 | 131,2 | 174,4 | | |
| | | | | 100,0 | | 219,0 | | | | 100,4 | | 219,4 | | |
| | | | | 140,0 | | 259,0 | | | | 140,4 | | 259,4 | | |
| | | | | 180,0 | | 299,0 | | | | 180,4 | | 299,4 | | |
| 168 + 2820 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 | 132,0 | 181,6 | M12 | 130,0 | - | - | - | - | | |
| | | | | 100,0 | | 219,0 | | | | | | | 100,0 | 219,0 |
| | | | | 140,0 | | 259,0 | | | | | | | 140,0 | 259,0 |
| | | | | 180,0 | | 299,0 | | | | | | | 180,0 | 299,0 |
| 200 + 2820 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 | 134,0 | 259,0 | M14 | 210,0 | - | - | - | - | | |
| | | | | 180,0 | | 299,0 | | | | | | | 180,0 | 299,0 |

Type NX - SX Alésages privilégiés [mm] / Couple transmissible [Nm] du kit de serrage pour tolérance d'arbre h8

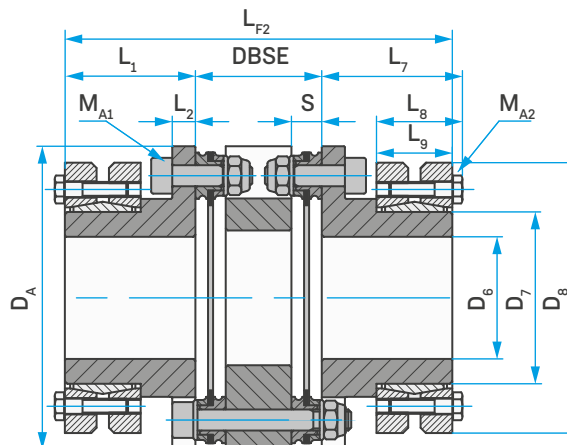
| Taille | D ₁ [mm] | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | |
|-----------|---------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 145 [Nm] | | 50 | 55 | 90 | 95 | 115 | 130 | 140 | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 330 [Nm] | | - | - | - | - | - | - | 195 | 200 | 240 | 265 | 275 | 310 | 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 500 [Nm] | | - | - | - | - | - | - | 310 | 330 | 360 | 400 | 410 | 460 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 920 [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 490 | 550 | 590 | 700 | 770 | 840 | 880 | 920 | - | - | - | - | - | |
| 1140 [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 540 | 710 | 780 | 820 | 950 | 1020 | 1090 | 1140 | - | - | |
| 1370 [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1250 | 1370 | |
| 2820 [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1240 | 1330 | 1420 | 1550 | 1780 | 1880 | 1970 | 2110 | 2250 | 2350 | 2590 | 2820 |

FLEXDUR

Construction NZ + SZ



FD-C NZ : avec élément de serrage extérieur

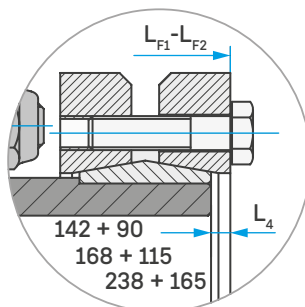
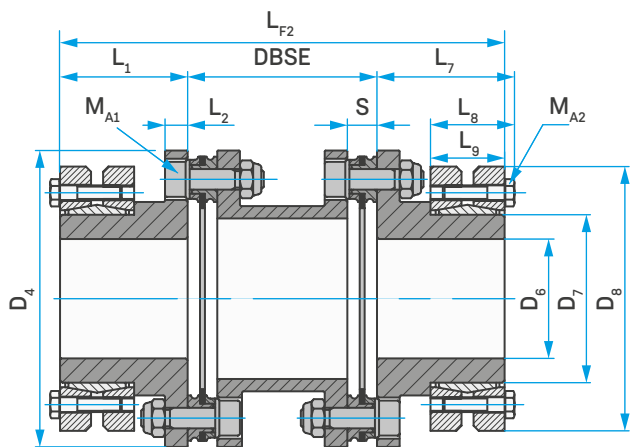


FD-C SZ DBSE_{min} : avec dispositif de extérieur intérieur, à structure courte



Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | D ₂ [mm] | L ₁ [mm] | L ₃ [mm] | D _A [mm] | D ₁ ²⁾ [mm] | L ₂ [mm] | D ₃ [mm] | L ₄ [mm] | L ₅ [mm] | M _{A2} [-] | M _{A2} [Nm] | TL Couple limité [Nm] |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 89 | 30 | 45,0 | 48,5 | 88,0 | 24-25-26 | 8 | 60 | 24,5 | 21 | M5 | 6 | 310-340-380 |
| | 36 | | 49,0 | | 28-30-31 | | 72 | 27,0 | 23 | M6 | 12 | 460-590-630 |
| | 44 | | 49,0 | | 32-35-36 | | 80 | 29,0 | 25 | M6 | 12 | 630-780-860 |
| | 50 | | 49,0 | | 38-40-42 | | 90 | 31,0 | 27 | M6 | 12 | 940-1100-1300 |
| 118 | 50 | 55,0 | 59,0 | 116,5 | 38-40-42 | 10 | 90 | 31,0 | 27 | M6 | 12 | 940-1100-1300 |
| | 55 | | 59,0 | | 42-45-48 | | 100 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 1200-1500-1900 |
| | 75 | | 60,5 | | 50-55-60-65 | | 138 | 37,5 | 32 | M8 | 30 | 2000-2500-3200-3900 |
| 142 | 68 | 60,0 | 64,0 | 140,5 | 50-55-60 | 11 | 115 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 2000-2500-3100 |
| | 90 | 63,5 | 69,0 | | 65-70-75 | | 155 | 44,5 | 39 | M8 | 30 | 4700-6000-7200 |
| 168 | 68 | 75,0 | 79,0 | 166,5 | 50-55-60 | 12 | 110 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 2000-2500-3100 |
| | 90 | 75,0 | 80,5 | | 65-70-75 | | 155 | 44,5 | 39 | M8 | 30 | 4700-6000-7200 |
| | 115 | 80,5 | 87,0 | | 80-85-90 | | 188 | 56,5 | 50 | M10 | 59 | 8500-10000-12000 |
| 200 | 68 | 90,0 | 94,0 | 198,5 | 50-55-60 | 14 | 110 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 2000-2500-3100 |
| | 90 | | 95,5 | | 65-70-75 | | 155 | 44,5 | 39 | M8 | 30 | 4700-6000-7200 |
| | 115 | | 96,5 | | 80-85-90 | | 188 | 56,5 | 50 | M10 | 59 | 8500-10000-12000 |
| | 130 | | 97,0 | | 90-95-100-110 | | 215 | 59,0 | 52 | M10 | 59 | 13700-15800-18200-23500 |
| 238 | 100 | 125,0 | 130,5 | 238,0 | 70-75-80 | 16 | 170 | 49,5 | 44 | M8 | 30 | 6900-7500-9000 |
| | 130 | 125,0 | 132,0 | | 90-95-100-110 | | 215 | 59,0 | 52 | M10 | 59 | 13700-15800-18200-23500 |
| | 155 | 125,0 | 132,5 | | 105-110-115-120 | | 265 | 71,5 | 64 | M12 | 100 | 20000-23000-26000-29500 |
| | 165 | 129,0 | 139,0 | | 115-120-125-135 | | 290 | 81,0 | 71 | M16 | 250 | 36000-39000-44000-51200 |
| 295 | 130 | 160,0 | 167,0 | 295,0 | 90-95-100-110 | 22 | 215 | 59,0 | 52 | M10 | 59 | 13700-15800-18200-23500 |
| | 160 | | 167,5 | | 110-115-120-125 | | 265 | 71,5 | 64 | M12 | 100 | 22500-25500-28600-33000 |
| | 175 | | 170,0 | | 125-130-135-140 | | 300 | 81,0 | 71 | M16 | 250 | 40000-44000-49000-52500 |
| | 185 | | 170,0 | | 130-140-145-150 | | 330 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 50000-55000-60000-65000 |
| | 195 | | 170,0 | | 140-150-155-165 | | 350 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 66000-76000-82000-96000 |
| 345 | 170 | 200,0 | 210,0 | 345,0 | 120-125-130-135 | 26 | 290 | 81,0 | 71 | M16 | 250 | 31700-35800-40000-45000 |
| | 195 | | 210,0 | | 140-150-155-165 | | 350 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 66000-76000-82000-96000 |
| | 220 | | 210,0 | | 160-165-170-180 | | 370 | 114,0 | 104 | M16 | 250 | 95000-102000-110000-128000 |
| | 250 | | 212,5 | | 180-190-200-210 | | 405 | 120,5 | 108 | M16 | 250 | 160000-180000-200000-212000 |
| | 195 | | 220,0 | | 140-150-155-165 | | 350 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 66000-76000-82000-96000 |
| 420 | 220 | 210,0 | 220,0 | 420,0 | 160-165-170-180 | 32 | 370 | 114,0 | 104 | M16 | 250 | 95000-102000-110000-128000 |
| | 260 | | 222,5 | | 180-190-200-220 | | 430 | 132,5 | 120 | M20 | 490 | 165000-185000-204000-214000 |
| | 220 | | 250,0 | | 160-165-170-180 | | 370 | 114,0 | 104 | M16 | 250 | 95000-102000-110000-128000 |
| | 260 | | 252,5 | | 180-190-200-220 | | 430 | 132,5 | 120 | M16 | 250 | 165000-185000-204000-214000 |
| 510 | 300 | 240,0 | 260,0 | 510,0 | 230-240-250-260 | 38 | 485 | 142,0 | 122 | M20 | 490 | 274000-296000-316000-364000 |



Remarque concernant le montage :

Moyeu avec élément de serrage extérieur. Transmission du couple sans jeu. Démontage radial de l'ensemble de lamelles possible après desserrage et déplacement axial du kit de serrage.

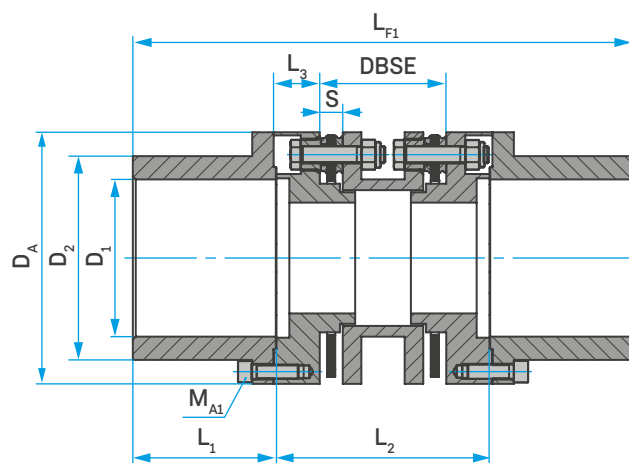
FD-C SZ : avec élément de serrage extérieur

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------|------|---|-------|---------------------|
| | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] | | | | | | |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 98,8 | 127,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | - | 99,0 | 128,0 | | | | | | |
| | | | | 70,0 | | 160,0 | | | | | | 160,4 | | | | | | |
| | | | | 80,0 | | 170,0 | | | | | | 170,4 | | | | | | |
| | | | | 100,0 | | 190,0 | | | | | | 190,4 | | | | | | |
| | | | | 140,0 | | 230,0 | | | | | | 230,4 | | | | | | |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 100,4 | 156,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | - | 100,8 | 157,1 | | | | | | |
| | | | | 100,0 | | 210,0 | | | | | | 210,4 | | | | | | |
| | | | | 140,0 | | 250,0 | | | | | | 250,4 | | | | | | |
| | | | | 180,0 | | 290,0 | | | | | | 290,4 | | | | | | |
| | | | | 180,0 | | 290,0 | | | | | | 290,4 | | | | | | |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 132,0 | 175,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | - | 132,2 | 175,4 | | | | | | |
| | | | | 100,0 | | 220,0 | | | | | | 220,4 | | | | | | |
| | | | | 140,0 | | 260,0 | | | | | | 260,4 | | | | | | |
| | | | | 180,0 | | 300,0 | | | | | | 300,4 | | | | | | |
| | | | | 55,0 | | 139,0 | | | | | | 182,0 ³⁾ | M10 | 73,0 | 12,2 | - | 139,2 | 182,4 |
| | | | | 100,0 | | | | | | | | 227,0 ³⁾ | | | | | | 227,4 ³⁾ |
| | | | | 140,0 | | | | | | | | 267,0 ³⁾ | | | | | | 267,4 ³⁾ |
| | | | | 180,0 | | | | | | | | 307,0 ³⁾ | | | | | | 307,4 ³⁾ |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 | 163,0 | 216,6 | M12 | 130,0 | 13,0 | - | 163,0 | 216,6 | | | | | | |
| | | | | 100,0 | | 250,0 | | | | | | 250,0 | | | | | | |
| | | | | 140,0 | | 290,0 | | | | | | 290,0 | | | | | | |
| | | | | 180,0 | | 320,0 | | | | | | 320,0 | | | | | | |
| | | | | 100,0 | | 174,0 | | | | | | 261,0 ⁴⁾ | M12 | 130,0 | 13,0 | - | 174,0 | 261,0 ⁴⁾ |
| | | | | 140,0 | | | | | | | | 301,0 ⁴⁾ | | | | | | 301,0 ⁴⁾ |
| 180,0 | 341,0 ⁴⁾ | 341,0 ⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 | 195,0 | 320,0 | M14 | 210,0 | 15,2 | - | 195,2 | 320,4 | | | | | | |
| | | | | 180,0 | | 360,0 | | | | | | 360,4 | | | | | | |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140,0 | 270,8 | 390,0 | M16 | 320,0 | 22,0 | - | 272,0 | 392,4 | | | | | | |
| | | | | 180,0 | | 430,0 | | | | | | 432,4 | | | | | | |
| | | | | 250,0 | | 500,0 | | | | | | 502,4 | | | | | | |
| | | | | 140,0 | | 278,8 | | | | | | 398,0 ⁵⁾ | M16 | 320,0 | 22,0 | - | 280,0 | 400,4 ⁵⁾ |
| | | | | 180,0 | | | | | | | | 438,0 ⁵⁾ | | | | | | 440,4 ⁵⁾ |
| | | | | 250,0 | | | | | | | | 508,0 ⁵⁾ | | | | | | 510,4 ⁵⁾ |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200,0 | 348 | 520,0 | M20 | 620,0 | 28,2 | - | 348,2 | 520,4 | | | | | | |
| | | | | 250,0 | | 570,0 | | | | | | 570,4 | | | | | | |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224,0 | 432,2 | 624,0 | M24 | 1000,0 | 32,4 | - | 432,4 | 624,4 | | | | | | |
| | | | | 250,0 | | 650,0 | | | | | | 650,4 | | | | | | |
| | | | | 300,0 | | 700,0 | | | | | | 700,4 | | | | | | |
| 420 | M10 | 60,0 | 34,0 | 280,0 | 454,0 | 700,0 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 510 | M12 | 105,0 | 46,8 | 350,0 | 526,8 | 830,0 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |

i 1) DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande 2) Tolérances d'ajustement pour l'arbre et le moyeu : Ø 24 - Ø 30 = H6-j6 / Ø 30 - Ø 50 = H6-h6 / Ø 50 - Ø 80 = H6-g6 / Ø 80 - Ø 260 = H7-g6 3) L₆=3,5 - 4) L₆=5,5 - 5) L₆=4

FLEXDUR

Construction F



FD-C F : API 610 + 671



Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L_1 [mm] | D_A [mm] | D_{1min} prépercé [mm] | D_{1max} [mm] | D_2 [mm] | L_3 [mm] |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| 89 | 50 | 94 | 14 | 50 | 69 | 20 |
| 118 | 70 | 121 | 14 | 70 | 91 | 23 |
| 142 | 80 | 148 | 19 | 80 | 112 | 26 |
| 168 | 100 | 176 | 24 | 105 | 135 | 32,5 |
| 200 | 120 | 202 | 29 | 120 | 160 | 37 |
| 238 | 140 | 250 | 39 | 140 | 192 | 43,5 |
| 295 | 180 | 302 | 59 | 180 | 240 | 50,5 |
| 345 | 200 | 352 | 79 | 220 | 285 | 64,5 |

Remarque concernant le montage :

Construction spéciale selon API 610/671.

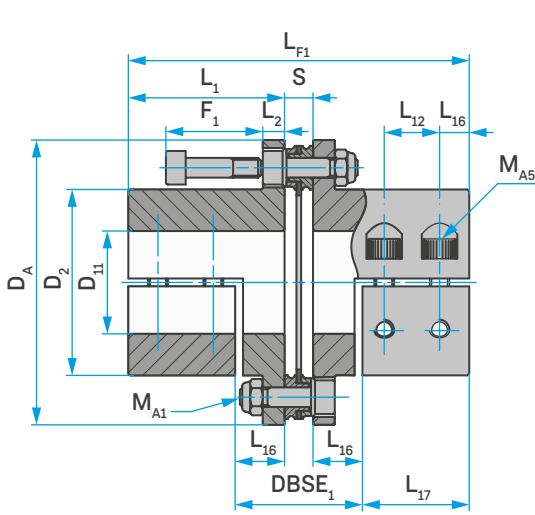
Démontage radial de l'unité d'accouplement sans extension des agrégats ni desserrage de l'ensemble de lamelles. Dispositif de maintien pour le blocage de la pièce intermédiaire en cas de rupture de lamelles.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------|-----------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | M _{A1} | | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L ₂ ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | M _{A1} | | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L ₂ ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] |
| | [-] | [Nm] | | | | | [-] | [mm] | | | | |
| 89 | M6 | 17 | 8,8 | 50 | 88 | 188 | M6 | 17 | 9,0 | 50,4 | 88,4 | 188,4 |
| | | | | 62 | 100 | 200 | | | | 62,4 | 100,4 | 200,4 |
| | | | | 102 | 140 | 240 | | | | 102,4 | 140,4 | 240,4 |
| 118 | M8 | 41 | 10,4 | 61 | 105 | 245 | M8 | 41 | 10,8 | 61,8 | 105,8 | 245,8 |
| | | | | 96 | 140 | 280 | | | | 96,8 | 140,8 | 280,8 |
| | | | | 136 | 180 | 320 | | | | 136,8 | 180,8 | 320,8 |
| 142 | M8 | 41 | 12 | 63 | 112 | 272 | M8 | 41 | 12,2 | 63,4 | 112,4 | 272,4 |
| | | | | 91 | 140 | 300 | | | | 91,4 | 140,4 | 300,4 |
| | | | | 131 | 180 | 340 | | | | 131,4 | 180,4 | 340,4 |
| 168 | M10 | 83 | 13 | 74 | 135 | 335 | M10 | 83 | 13,0 | 74,0 | 135,0 | 335,0 |
| | | | | 119 | 180 | 380 | | | | 119,0 | 180,0 | 380,0 |
| | | | | 189 | 250 | 450 | | | | 189,0 | 250,0 | 450,0 |
| 200 | M12 | 145 | 15 | 90 | 160 | 400 | M12 | 145 | 15,2 | 90,4 | 160,4 | 400,4 |
| | | | | 110 | 180 | 420 | | | | 110,4 | 180,4 | 420,4 |
| | | | | 180 | 250 | 490 | | | | 180,4 | 250,4 | 490,4 |
| 238 | M16 | 355 | 20,8 | 105,4 | 188 | 468 | M16 | 355 | 22,0 | 107,8 | 190,4 | 470,4 |
| | | | | 167,4 | 250 | 530 | | | | 169,8 | 252,4 | 532,4 |
| | | | | 217,4 | 300 | 580 | | | | 219,4 | 302,4 | 582,0 |
| 295 | M16 | 355 | 28 | 138 | 235 | 595 | M16 | 355 | 28,2 | 138,4 | 235,4 | 595,4 |
| | | | | 153 | 250 | 610 | | | | 153,4 | 250,4 | 610,4 |
| | | | | 203 | 300 | 660 | | | | 203,4 | 300,4 | 660,4 |
| 345 | M20 | 690 | 32,2 | 155 | 278 | 678 | M20 | 690 | 32,4 | 155,4 | 278,4 | 678,4 |
| | | | | 177 | 300 | 700 | | | | 177,4 | 300,4 | 700,4 |
| | | | | 227 | 350 | 750 | | | | 227,4 | 350,4 | 750,4 |

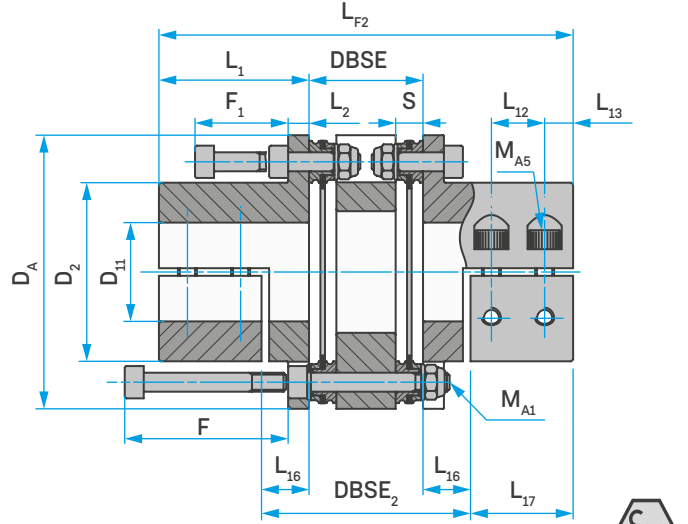
i 1) DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

FLEXDUR

Construction NY + SY



FD-C NY : avec moyeu de serrage, en deux parties



FD-C SY DBSE_{min} : avec moyeu de serrage, en deux parties, à structure courte



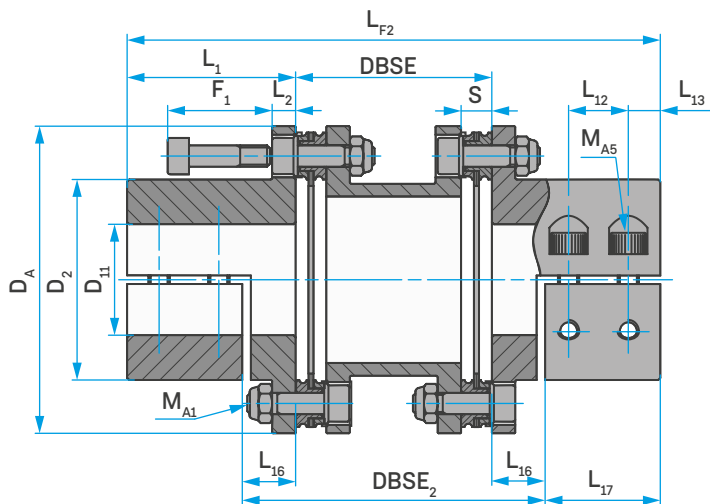
Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L ₁ [mm] | D _A [mm] | D ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₂ [mm] | M _{A2} | | L ₄ [mm] | L ₅ [mm] | L ₃ [mm] | L ₆ [mm] |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | | | [-] | [Nm] | | | | |
| 72 | 39,5 | 70,5 | 47,0 | 43,0 | 24,0 | 5,0 | M6 | 17,0 | 7,5 | 12,5 | 13,0 | 27,0 |
| | | | | | | | M5 | 9,7 | | | | |
| 89 | 45,0 | 88,0 | 62,5 | 53,0 | 32,0 | 8,0 | M8 | 41,0 | 8,0 | 17,5 | 14,0 | 27,5 |
| | | | | | | | M6 | 17,0 | | | | |
| 118 | 55,0 | 116,5 | 82,0 | 67,0 | 40,0 | 10,0 | M10 | 83,0 | 10,0 | 21,0 | 17,0 | 34,0 |
| | | | | | | | M8 | 41,0 | | | | |
| 142 | 60,0 | 140,5 | 98,0 | 82,0 | 47,0 | 11,0 | M10 | 83,0 | 10,0 | 25,0 | 18,5 | 35,0 |
| 168 | 75,0 | 166,5 | 118,0 | 94,0 | 55,0 | 12,0 | M12 | 145,0 | 13,0 | 30,0 | 23,0 | 45,0 |

Type NY - SY Alésages privilégiés [mm] / Couple transmissible [Nm] du kit de serrage pour tolérance d'arbre h7 sans clavette

| D ₁ max | Alésages privilégiés [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M _{A2} | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|-------|------|-----|
| | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | [-] | [Nm] | |
| 72 | 130 | 140 | 155 | 165 | 175 | 190 | 210 | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M6 | 17,0 | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M5 | 9,7 | |
| 89 | - | - | - | - | 320 | 350 | 385 | 400 | 450 | 480 | 515 | 560 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M8 | 41,0 | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 335 | 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M6 | 17,0 | |
| 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 780 | 835 | 910 | 990 | 1040 | 1095 | 1175 | - | - | - | - | - | - | - | - | M10 | 83,0 | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 770 | 805 | 885 | - | - | - | - | - | - | M8 | 41,0 | |
| 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 780 | 835 | 910 | 990 | 1040 | 1095 | 1175 | 1250 | 1305 | 1435 | 1565 | 1700 | - | - | - | M10 | 83,0 | |
| 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1350 | 1470 | 1545 | 1625 | 1740 | 1855 | 1935 | 2125 | 2320 | 2515 | 2700 | 2900 | 3095 | M12 | 145 |

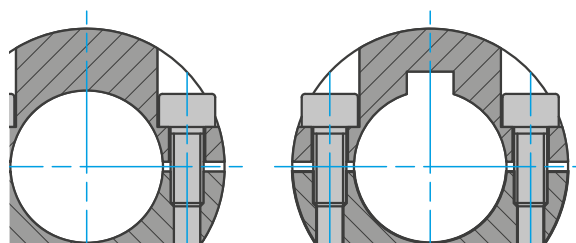
M_{A2} [Nm] = Couple de serrage des vis de serrage



FD-C SY : avec moyeu de serrage, en deux parties

Standard

avec rainure de clavette



Remarque concernant le montage :

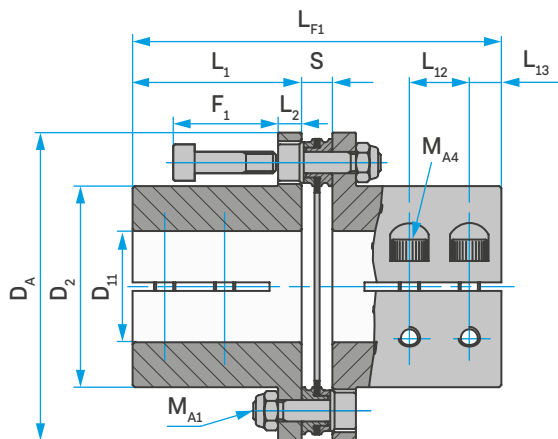
Moyeu de serrage, divisé. Alésage possible avec rainure de clavette. Transmission du couple sans jeu. Démontage radial de l'ensemble de lamelles possible sans déplacement des moyeux. Démontage radial de l'accouplement sans extension des agrégats ni desserrage de l'ensemble de lamelles.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | | | FD-CL | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------|------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|------|------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | DBSE ₁ | L _{F1} | DBSE ₂ | L _{F2} | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | DBSE ₁ | L _{F1} | DBSE ₂ | L _{F2} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 72 | M5 | 8 | 7,5 | 31,2 | 32,5 | 86,5 | 56,2 | 110,2 | M5 | 9 | 7,6 | 31,4 | 32,6 | 86,6 | 56,4 | 110,4 |
| | | | | 60,0 | | | 85,0 | 139,0 | | | | 60,2 | | | 85,2 | 139,2 |
| | | | | 100,0 | | | 125,0 | 179,0 | | | | 100,2 | | | 125,2 | 179,2 |
| | | | | 140,0 | | | 165,0 | 219,0 | | | | 140,2 | | | 165,2 | 219,2 |
| 89 | M6 | 14 | 8,8 | 37,6 | 43,8 | 98,8 | 72,6 | 127,6 | M6 | 15 | 9,0 | 38,0 | 44,0 | 99,0 | 73,0 | 128,0 |
| | | | | 70,0 | | | 105,0 | 160,0 | | | | 70,4 | | | 105,4 | 160,4 |
| | | | | 80,0 | | | 115,0 | 170,0 | | | | 80,4 | | | 115,4 | 170,4 |
| | | | | 100,0 | | | 135,0 | 190,0 | | | | 100,4 | | | 135,4 | 190,4 |
| | | | | 140,0 | | | 175,0 | 230,0 | | | | 140,4 | | | 175,4 | 230,4 |
| 118 | M8 | 31 | 10,4 | 46,3 | 52,4 | 120,4 | 88,3 | 156,3 | M8 | 35 | 10,8 | 47,1 | 52,8 | 120,8 | 89,1 | 157,1 |
| | | | | 100,0 | | | 142,0 | 210,0 | | | | 100,8 | | | 142,8 | 210,8 |
| | | | | 140,0 | | | 182,0 | 250,0 | | | | 140,8 | | | 182,8 | 250,8 |
| | | | | 180,0 | | | 222,0 | 290,0 | | | | 180,8 | | | 222,8 | 290,8 |
| | | | | 55,0 | | | 105,0 | 175,0 | | | | 55,4 | | | 105,4 | 175,4 |
| 142 | M10 | 62 | 12,0 | 100,0 | 62,0 | 132,0 | 150,0 | 220,0 | M10 | 73 | 12,2 | 100,4 | 62,2 | 132,2 | 150,4 | 220,4 |
| | | | | 140,0 | | | 190,0 | 260,0 | | | | 140,4 | | | 190,4 | 260,4 |
| | | | | 180,0 | | | 230,0 | 300,0 | | | | 180,4 | | | 230,4 | 300,4 |
| | | | | 62,6 | | | 122,6 | 212,6 | | | | 62,6 | | | - | 212,6 |
| | | | | 100,0 | | | 160,0 | 250,0 | | | | 100,0 | | | 160,0 | 250,0 |
| 168 | M12 | 110 | 13,0 | 140,0 | 73,0 | 163,0 | 200,0 | 290,0 | M12 | 130 | 13,0 | 140,0 | 73,0 | 163,0 | 200,0 | 290,0 |
| | | | | 180,0 | | | 240,0 | 330,0 | | | | 180,0 | | | 240,0 | 330,0 |

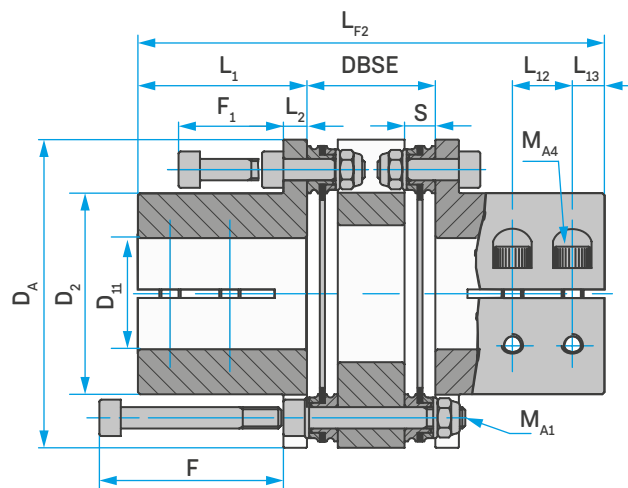
i 1) DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

FLEXDUR

Construction NK + SK



FD-C NK : avec moyeu de serrage, fendu



FD-C SK DBSE_{min} : avec moyeu de serrage, en deux parties, à structure courte

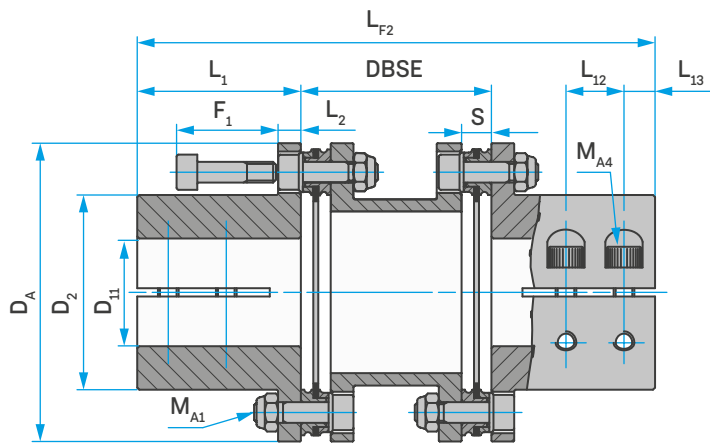
Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L ₁ [mm] | D _A [mm] | D ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₂ [mm] | M _{A2} | | L ₃ [mm] | L ₄ [mm] |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------------|------|------------------------|------------------------|
| | | | | | | | [-] | [Nm] | | |
| 40 | 17,0 | 40,0 | 26,0 | 25,0 | 15,0 | 4,0 | M4 | 5,2 | - | 4,5 |
| | | | | | | | M3 | 2,6 | | |
| 53 | 24,5 | 53,0 | 32,5 | 43,0 | 24,0 | 5,0 | M4 | 5,2 | 9,0 | 5,0 |
| 72 | 39,5 | 70,5 | 47,0 | 43,0 | 24,0 | 5,0 | M6 | 17,0 | 13,0 | 7,5 |
| 89 | 45,0 | 88,0 | 62,5 | 53,0 | 32,0 | 8,0 | M8 | 41,0 | 16,0 | 9,0 |
| 118 | 55,0 | 116,5 | 82,0 | 67,0 | 40,0 | 10,0 | M10 | 83,0 | 19,5 | 10,5 |
| 142 | 60,0 | 140,5 | 98,0 | 82,0 | 47,0 | 11,0 | M10 | 83,0 | 20,0 | 11,5 |

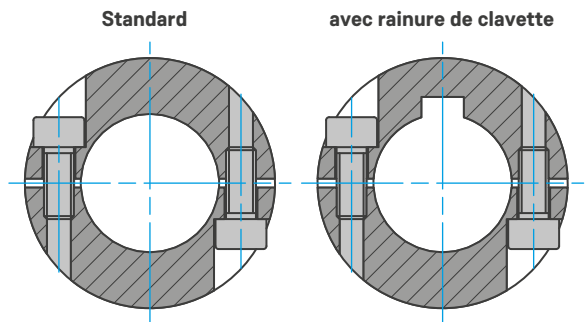
Type NK - SK Alésages privilégiés [mm] / Couple transmissible [Nm] du kit de serrage pour tolérance d'arbre h7 sans clavette

| Type | D ₁ max | Alésages privilégiés [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M _{A2} | | | | | | |
|------|-----------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|------|------|-----|------|------|
| | | 8 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | [-] | [Nm] |
| 40 | 9 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M4 | 5,2 |
| | - | - | - | - | 12 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M3 | 2,6 |
| 53 | - | - | - | 50 | 55 | 60 | 70 | 82 | 95 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M4 | 5,2 | |
| 72 | - | - | - | - | - | 65 | 75 | 90 | 100 | 115 | 140 | 170 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M6 | 17,0 | |
| 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 150 | 180 | 210 | 250 | 300 | 350 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | M8 | 41,0 | |
| 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 420 | 490 | 550 | 650 | 720 | 790 | - | - | - | - | M10 | 83,0 | |
| 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 | 380 | 420 | 470 | 500 | 600 | 650 | 750 | 900 | 1200 | 1450 | M10 | 83,0 | |

M_{A2} [Nm] = Couple de serrage des vis de serrage



FD-C SK : avec moyeu de serrage, fendu



Remarque concernant le montage :

Moyeu de serrage, fendu. Alésage possible avec rainure de clavette. Transmission du couple sans jeu.

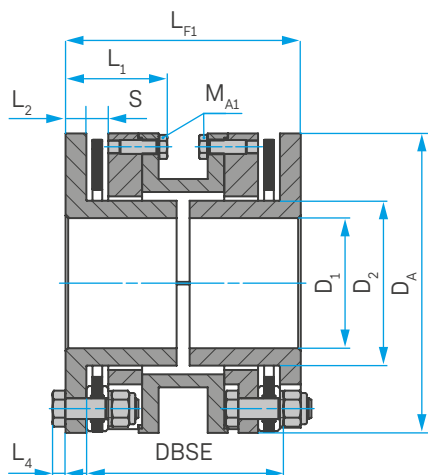
Démontage radial de l'ensemble de lamelles possible sans déplacement des moyeux.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] |
| 40 | M3 | 1,5 | 2,9 | 16,0 | 36,9 | 50,0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 26,0 | | 60,0 | | | | | | |
| 53 | M5 | 7,0 | 6,9 | 30,0 | 55,9 | 79,0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 43,0 | | 92,0 | | | | | | |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 86,5 | 110,2 | M5 | 9 | 7,6 | 31,4 | 86,6 | 110,4 |
| | | | | 60,0 | | 139,0 | | | | 60,2 | | 139,2 |
| | | | | 100,0 | | 179,0 | | | | 100,2 | | 179,2 |
| | | | | 140,0 | | 219,0 | | | | 140,2 | | 219,2 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 98,8 | 127,6 | M6 | 15 | 9,0 | 38,0 | 99,0 | 128,0 |
| | | | | 70,0 | | 160,0 | | | | 70,4 | | 160,4 |
| | | | | 80,0 | | 170,0 | | | | 80,4 | | 170,4 |
| | | | | 100,0 | | 190,0 | | | | 100,4 | | 190,4 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 120,4 | 156,3 | M8 | 35 | 10,8 | 47,1 | 120,8 | 157,1 |
| | | | | 100,0 | | 210,0 | | | | 100,8 | | 210,8 |
| | | | | 140,0 | | 250,0 | | | | 140,8 | | 250,8 |
| | | | | 180,0 | | 290,0 | | | | 180,8 | | 290,8 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 132,0 | 175,0 | M10 | 73 | 12,2 | 55,4 | 132,2 | 175,4 |
| | | | | 100,0 | | 220,0 | | | | 100,4 | | 220,4 |
| | | | | 140,0 | | 260,0 | | | | 140,4 | | 260,4 |
| | | | | 180,0 | | 300,0 | | | | 180,4 | | 300,4 |

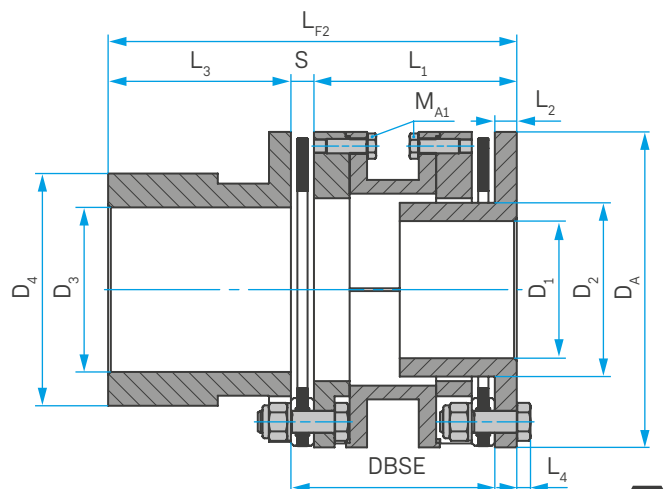
¹⁾ DBSE jusqu'à 3000 mm disponible sur demande

FLEXDUR

Construction SP-CA + SP-CB



FD-C SP-CA : Compact, structure courte, pièce intermédiaire divisée



FD-C SP-CB : Compact, pièce intermédiaire divisée



Caractéristiques de l'accouplement

| Taille de l'accouplement | L ₁ [mm] | L ₃ [mm] | D _A [mm] | D _{1max} [mm] | D _{3max} [mm] | D ₂ [mm] | D ₄ [mm] | L ₂ [mm] | L ₄ [mm] |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 89 | 45 | 45 | 88 | 35 | 45 ¹⁾ | 48 | 58 | 7 | 4 |
| 118 | 45 | 55 | 116,5 | 50 | 60 | 64 | 81 | 8 | 5,5 |
| 142 | 53 | 60 | 140,5 | 60 | 70 | 77 | 94 | 9 | 7 |
| 168 | 64 | 75 | 166,5 | 75 ¹⁾ | 90 | 93 | 115 | 11 | 8 |
| 200 | 71 | 90 | 198,5 | 90 ¹⁾ | 110 ¹⁾ | 114 | 136 | 12,5 | 9 |
| 238 | 82 | 125 | 238 | 100 | 120 | 135 | 169 | 14,5 | 10 |
| 295 | 112 | 160 | 295 | 130 | 150 | 170 | 205 | 19 | 13 |
| 345 | 128 | 200 | 345 | 150 ¹⁾ | 180 | 190 | 254 | 24 | 15 |

¹⁾ D_{1max} - D_{3max} avec rainure de clavette selon DIN 6885/3

 **Remarque concernant le montage :**

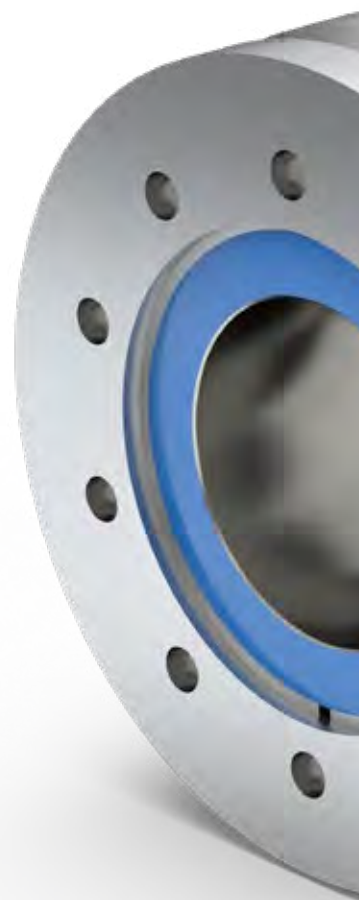
Construction compacte avec pièce intermédiaire divisée.
Pré-percé ou percé avec rainure de clavette.
La construction spéciale permet la maintenance de l'accouplement sans déplacement des moyeux et démontage de l'ensemble de lamelles.

| Taille de l'accouplement | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------|------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|-------|-----------------|-----------------|
| | M _{A1} | | S | DBSE | L _{F1} | L _{F2} | M _{A1} | | S | DBSE | L _{F1} | L _{F2} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 89 | M5 | 8 | 6,8 | 80 | 102 | 136 | M5 | 8 | 7 | 80,4 | 102,4 | 136,4 |
| 118 | M6 | 14 | 9,4 | 79 | 106 | 147,5 | M6 | 14 | 9,8 | 79,8 | 106,8 | 148,3 |
| 142 | M8 | 35 | 9,6 | 93 | 125 | 169 | M8 | 35 | 9,8 | 93,4 | 125,4 | 169,4 |
| 168 | M8 | 35 | 11,6 | 112 | 150 | 206 | M8 | 35 | 11,6 | 112 | 150 | 206 |
| 200 | M10 | 69 | 12,0 | 124 | 167 | 235,5 | M10 | 69 | 12,2 | 124,4 | 167,4 | 235,9 |
| 238 | M12 | 120 | 15,8 | 144 | 193 | 293,5 | M12 | 120 | 17 | 146,4 | 195,4 | 295,4 |
| 295 | M14 | 190 | 24,0 | 199 | 263 | 391 | M14 | 190 | 24,2 | 199,4 | 263,4 | 391,4 |
| 345 | M16 | 295 | 25,2 | 223 | 301 | 462 | M16 | 295 | 25,4 | 223,4 | 301,4 | 462,4 |









FLEXDUR




SIMPLY **POWERFUL.** 



Solutions sectorielles :

-  Production d'électricité
-  Applications mobiles
-  Bancs d'essai
-  Pompes & Compresseurs
-  Industrie
-  Techniques navales et portuaires

Siège social :

Dipl. - Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstrasse 53 · 44807 Bochum
 +49 234 959 16 - 0
 mail@reich-kupplungen.com
 www.reich-kupplungen.com

Respecter la note de protection selon ISO 16016 :

Toute transmission ou reproduction de ce document, et toute exploitation et communication de son contenu sont interdites en l'absence d'accord express. Toute infraction entraînera des demandes de réparation. Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de présentation. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

Édition : janvier 2024

Ce catalogue FLEXDUR entraîne la perte de validité partielle des documents FLEXDUR antérieurs. Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Sous réserve de modifications de cotes et de construction. Les textes, illustrations, dimensions et puissances ont été compilés avec le plus grand soin. Nous ne pouvons cependant pas garantir leur exactitude, tout particulièrement en ce qui concerne la correspondance des technologies, couleurs, formes, équipements et dimensions des produits avec ce qui apparaît dans les illustrations. Des modifications sont également possibles en raison d'erreurs d'impression ou d'autres erreurs.