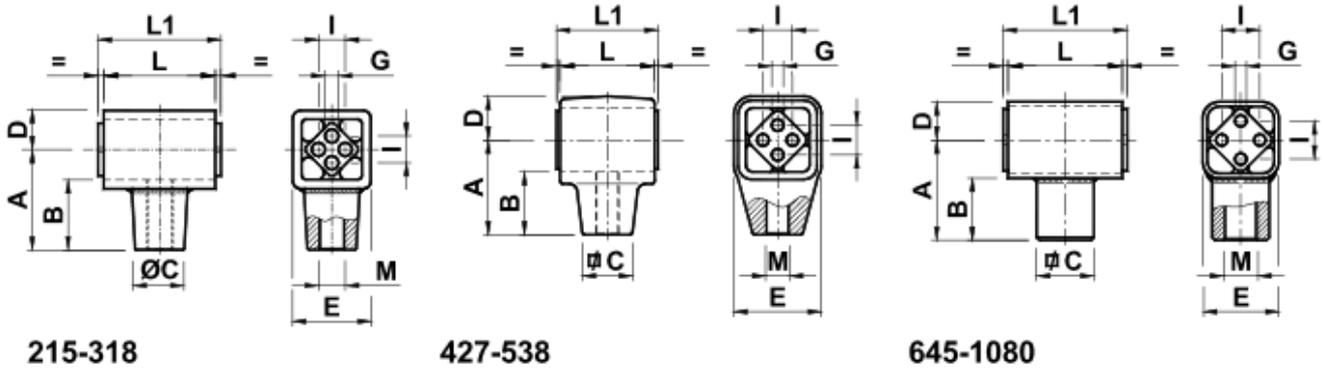


ELEMENTS OSCILLANTS TBE



Dans les tailles 215, 318, 645 et 750, le corps extérieur est en acier verni tandis que le profil intérieur est en aluminium. Dans les tailles 427 et 538, le corps extérieur et le profil intérieur sont en aluminium verni. Dans les tailles 860 et 1080, le corps extérieur et le profil intérieur sont en acier verni. Pour l'accouplement au carré intérieur jusqu'à la taille 645, il est conseillé d'utiliser des boulons traversants tandis que dans les tailles supérieures, les carrés intérieurs ont déjà des trous filetés pour l'accouplement des vis. Il est conseillé d'utiliser cet élément dans la bielle présente dans le système de manutention du plan vibrant avec la fonction de roulement de torsion élastique.

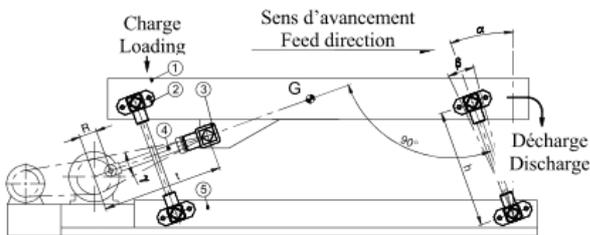


Taille	Fc	Fec	A	B	C	D	E	G	I	M	L	L1
318	375	20	45	31,5	22	17,5	35	6	12	M12	50	55
427	945	13	60	40,5	28	27	54	8	20	M16	60	65
538	1930	13	80	53	42	37	74	10	25	M20	80	90
645	3350	13	100	62	45	38	76	12	35	M24	100	110
750	5720	10	105	65	60	40	80	M12x40	40	M36	120	130
860	11350	6,5	130	75	80	55	110	M16x22	45	M42	200	210
1080	23000	1,5	160	92	100	68	136	M20x28	60	M52	300	310

Fc : Force maximale d'accélération en N. Maximum oscillation force in N.

Fec : Fréquence maximale en Hz pour angles $\beta=10^\circ$ avec variation de $\pm 5^\circ$ de la position 0.

Nous conseillons d'orienter la force de poussée qui passe à travers cet élément de façon orthogonale par rapport à l'entraxe des suspensions élastiques qui supportent la masse vibrante.



1: Canal vibrant / vibrating trough

2: Elément élastique TB-D / TB-D elastic elements

3: Elément élastique TB-E / TB-E elastic elements

4: Bielle de connexion / connecting rod

5: Embase / basement

G: Centre de gravité / center of gravity

R: Rayon excentrique / eccentric radius

h: Entraxe de suspension / distance between the centers of the suspension

t: Entraxe de la bielle / distance between the centers of the connecting rod

α : Angle de montage ($20^\circ-30^\circ$) / assembly angle ($20^\circ-30^\circ$)

β : Angle de travail maximum $10^\circ (\pm 5^\circ)$ / maximum operating angle $10^\circ (\pm 5^\circ)$

γ : Angle de travail de la bielle / connecting rod operating angle

Exemple de calcul / Calculation example:

Données / Data:

p_v : poids du plan vibrant / weight of the vibrating plane	=	2500 N
p_m : poids du matériel à transporter / weight of the transported material	=	300 N
R : rayon de l'excentrique / eccentric radius	=	16 mm
f_{ecc} : fréquence d'excitation / excitation frequency	=	5 Hz
t : Entraxe de la bielle de connexion / distance between the centers of the connecting rod	=	650 mm

Inconnue / Unknown data:

γ : angle de travail de la bielle / connecting rod operating angle	=	$2 \cdot \sin^{-1}\left(\frac{R}{t}\right) = 2 \cdot \sin^{-1}\left(\frac{16}{650}\right)$	=	2.8°
P : poids total considéré / considered total weight	=	$p_v + 0.22 \cdot p_m = 2500 + 0.22 \cdot 300$	=	2566 N
F_c : force d'accélération / acceleration force	=	$0.001 \cdot \frac{P}{9.81} \cdot (2\pi \cdot f_{ecc})^2 \cdot R = 0.001 \cdot \frac{P}{9.81} \cdot (2\pi \cdot 5)^2 \cdot 16$	=	4126.4 N

Choix: 1 tête de bielle du type TB-E 750

Choose: 1 drive head of the connecting rod type TB-E 750