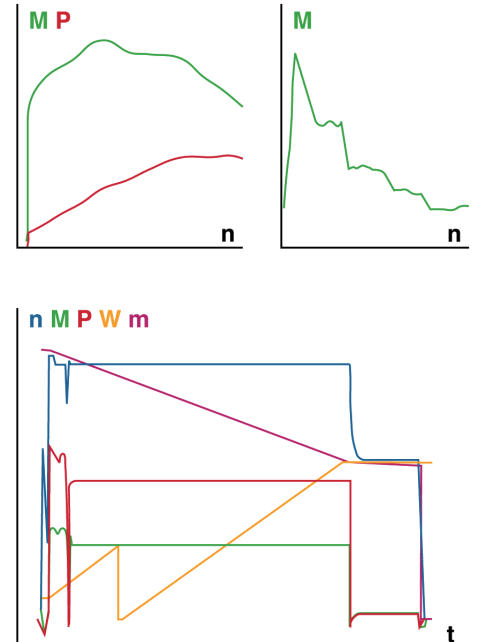


Bancs d'essai pour moteurs MP, ordinateur, moteurs de démonstration

Epruvé depuis 1980 dans l'enseignement et l'industrie



Avantages didactiques ...

La facilité d'emploi ainsi qu'une grande sécurité facilitent l'expérimentation. Le professeur peut se concentrer sur la classe.

Une classe importante peut suivre les manipulations du professeur en même temps que les mesures.

La bonne disposition du matériel aide à comprendre les différents essais, tel que le grand levier de calibrage explique le couple.

L'accès aux moteurs montés sur les chariots RWB est aisé ce qui améliore encore leur visibilité.

... et économiques

Un seul dynamomètre utilisé pour différents moteurs par accouplement rapide.

Les équipements sont également mobiles avec un moteur accouplé et fonctionnent partout.

Fondations inutiles; faibles vibrations.

Pas besoin d'eau de refroidissement.

Le matériel est livré prêt à fonctionner.

Le banc d'essai se distingue par sa longue durée d'utilisation et le faible entretien; précision des mesures assurée par le levier de calibrage.

Les chariots RWB sont modulaires, les modules étant réadaptables pour des moteurs futurs.

Applications dépendant du volume de livraison

Couple, puissance = f(vitesse de rotation)

Consommation spécifique

sfc = f(vitesse, puissance)

(gravimétrique, en option automatiquement)

Ces essais peuvent être effectués:

- de façon conventionnelle
- à l'aide de l'ordinateur MP du banc d'essai
- par rapports produits automatiquement soit par impression directe soit à l'aide d'un ordinateur personnel.

Bilan thermique (OP nécessaire)

Fonctionnement de la transmission

(boîte automatique seulement avec OP)

Diagramme „p-V“ (OP nécessaire)

Applications complémentaires des „**motortesters**“ et des **analyseurs de gaz d'échappement** par ajustement de la charge au dynamomètre.

Modification des réglages à l'aide d'un tableau de commande prévu pour la **détermination d'erreurs** spécifique au modèle, pour étudier des détails du fonctionnement du moteur et effectuer des analyses.

Comparaison des différents moteurs sous un certain aspect pendant une leçon.

p. ex. banc d'essai MP 100 S avec ordinateur MP

Equipement de base: Dynamomètre avec

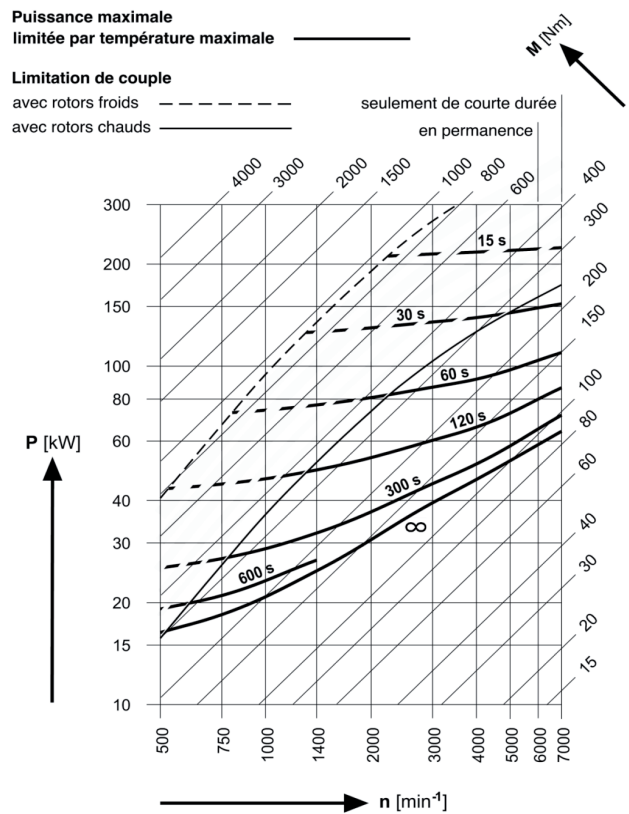
- frein à courant de Foucault, refroidi par air
- Arbre à cardan, max. 800 Nm dans un tube protecteur
- Levier de calibrage 250 Nm
- Ordinateur MP

Puissance: 10 ...200 kW

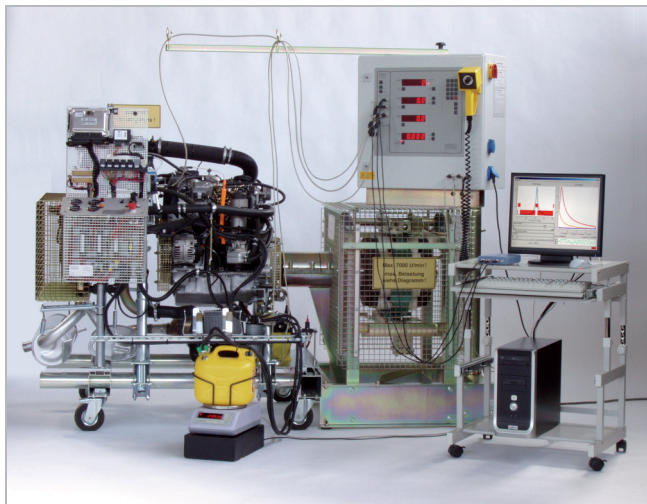
permet de tester

- des moteurs de voitures de tourisme (avec ou sans boîte manuelle ou automatique y compris en 1ère vitesse)
- des moteurs de petits poids lourds
- des moteurs électriques
- des moteurs hydrostatiques
- des petits tracteurs sur leur prise de force (nécessite un équipement spécial)

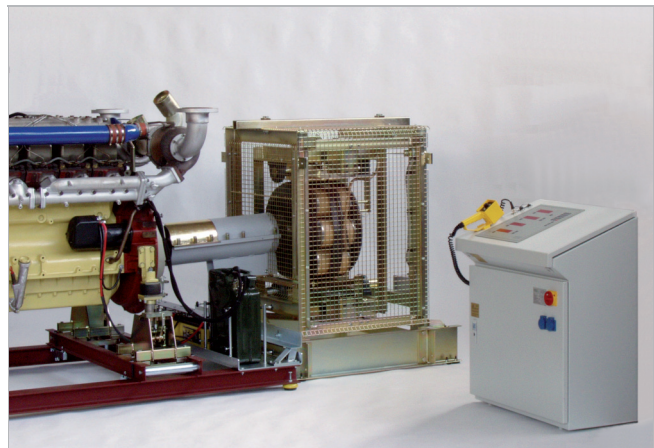
Alimentation: Triphase 400 V alternatif
(autre tension sur demande)



Modèles divers



MP 100 S,
mesure de la consommation et diagramme p-V.



MPL 500 M,
moteur de poids lourds sur support moteurs universel.

Les moteurs de démonstration

- sont
- montés sur nos **chariots RWB** ou sur nos **supports moteurs universels**,
 - prévus pour une **connexion rapide au banc d'essai** et
 - préparés pour la **mesure gravimétrique de la consommation de carburant**.

Nécessaire: aspiration des gaz d'échappement.

Nous livrons des moteurs complètement assemblés de même que nous montons vos moteurs existants.

Weinlich GmbH & Co. KG

Industriestr. 6
D - 68799 Reilingen (près de Heidelberg)
Allemagne

Tél. 0 62 05 - 40 25
Fax 0 62 05 - 1 77 44
int'l 49 62 05 -

email info@weinlich.de
Internet http://www.weinlich.de

DP 559a/0915 F
dp/f559a