

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Accouplements à griffes élastiques

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**





D2C – Designed to Customer

L'idée directrice Designed to Customer décrit la recette du succès de REICH. Outre les catalogues de produits, nos clients reçoivent des accouplements développés spécifiquement pour leurs besoins. Les constructions reposent ici largement sur des éléments modulaires afin de proposer des solutions clients efficaces. Notre étroite collaboration avec nos partenaires inclut le conseil, le développement, la conception, la fabrication, l'intégration aux environnements existants jusqu'aux concepts de production et de logistique spécifiques au client et le service après-vente, tout cela dans le monde entier. Ce concept orienté client est à la fois applicable aux produits de série et aux développements de lots de petite taille.

La philosophie d'entreprise de REICH comprend des facteurs essentiels, tels que la satisfaction des clients, la souplesse, la qualité, la capacité de livraison et l'adaptation aux besoins de nos clients.

REICH ne vous livre pas seulement un accouplement, mais une solution :
Designed to Customer – SIMPLY **POWERFUL**.

D2C
Designed to Customer

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Table des matières

Explications relatives aux accouplements

04 Description technique générale

05 Avantages

06 Caractéristiques techniques générales

06 Éléments d'accouplement élastiques

Tableaux de cotes

07 Construction MMS-HS

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Description technique générale

MULTI MONT SELLA - HighSpeed Accouplements à griffes élastiques

Les accouplements élastiques à la torsion MULTI MONT SELLA (abrégé par MMS) sont installés de série depuis 1958. Les accouplements à griffes enfichables éprouvés sans cesse été adaptés aux développements techniques.

REICH a suivi son principe, le meilleur pour le client, D2C - Designed to Customer, pour développer sa gamme d'accouplements élastiques MULTI MONT SELLA - HighSpeed (abrégé par MMS-HS).

Les solutions d'entraînement actuelles telles que, p.ex., les réducteurs industriels et automobiles ainsi que les équipements de e-mobilité doivent leur énorme puissance et durée de vie à des bancs d'essai sur lesquels des produits ont été développés et testés avant leur lancement en série.

Les bancs d'essai pour les entraînements exigent énormément des composants testés. Le fonctionnement des bancs d'essai dépend de leur fiabilité et de leur puissance. REICH est particulièrement fier des améliorations apportées à sa gamme éprouvée d'accouplements à griffes MULTI MONT SELLA pour en faire un produit HighSpeed.

La société a utilisé pour le développement des outils de développement et de calcul des plus modernes, comme p. ex. une structure FEM optimisée ainsi que les essais sur ses propres bancs d'essai, mais également sur le terrain.

La gamme d'accouplements très diversifiée MULTI MONT SELLA inclut de nombreux modèles, afin de proposer un accouplement adapté à pratiquement chaque cas d'entraînement.

L'accouplement présente un capuchon de retenue vissé séparément, qui retient les éléments en caoutchouc sur les contours. Son vissage ne participe pas à la transmission du couple. Le desserrage et le resserrage de ce capuchon de retenue simplifie le remplacement d'élément radial sans avoir à déplacer axialement les pièces de la machine raccordées.



MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Couples nominaux de 630 Nm à 3 000 Nm

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Avantages

Principaux avantages et caractéristiques de l'accouplement à griffes MULTI MONT SELLA - HighSpeed :

- Vitesse de rotation élevée
- Sans entretien
- Amortissement des chocs et vibrations
- Compensation des décalages axial, radial et angulaire
- Facile à monter et orienter
- Remplacement d'élément radial facile en repoussant le capuchon de retenue
- Fonctionnement à sûreté intégrée, pouvant supporter des contraintes élevées
- Aluminium haute résistance
- Très léger
- Adaptation possible à pratiquement toutes les situations d'installation

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Caractéristiques techniques générales



Construction standard

Taille de l'accouplement	Couple nominal T_{KN} [Nm]	Couple maximal T_{Kmax} [Nm]	Raideur torsionnelle dynamique $C_{T\ dyn}$ [10 ³ Nm/roue]				Amortissement rel. ψ -	Vitesse de rotation maximale n_{max} [tr/min.]
			0,25 T_{KN}	0,5 T_{KN}	0,75 T_{KN}	1,0 T_{KN}		
MMS - HS 63	630	800	7	10	25	60	1,0	20 000
MMS - HS 100	1250	1500	15	25	55	120	1,0	16 000
MMS - HS 160	2000	3000	25	35	90	190	1,0	10 000
MMS - HS 250	3000	4000	35	55	130	280	1,0	8 000

i Caractéristiques techniques pour la version d'élément standard SN

Éléments d'accouplement élastiques

Désignation de matériau	Abréviation	Plage de températures admissible		Paramètre
		De courte durée		
Caoutchouc naturel/de synthèse Plage de dureté : 75 - 80° Shore A	SN	-40 °C à 80 °C	90 °C	Excellente résistance à l'usure

i Caractéristiques techniques générales des accouplements MULTI MONT SELLA avec éléments en NBR sur demande. D'autres caoutchoucs et duretés Shore sont disponibles sur demande.

Équilibrage

Les accouplements MULTI MONT SELLA - HighSpeed sont équilibrés de série avec une qualité d'équilibrage de G 2,5/4 000 tr/min. conformément à la norme DIN ISO 21940. Nous recommandons de procéder à un équilibrage en service en cas d'apparition de vibrations.

Remarque technique générale

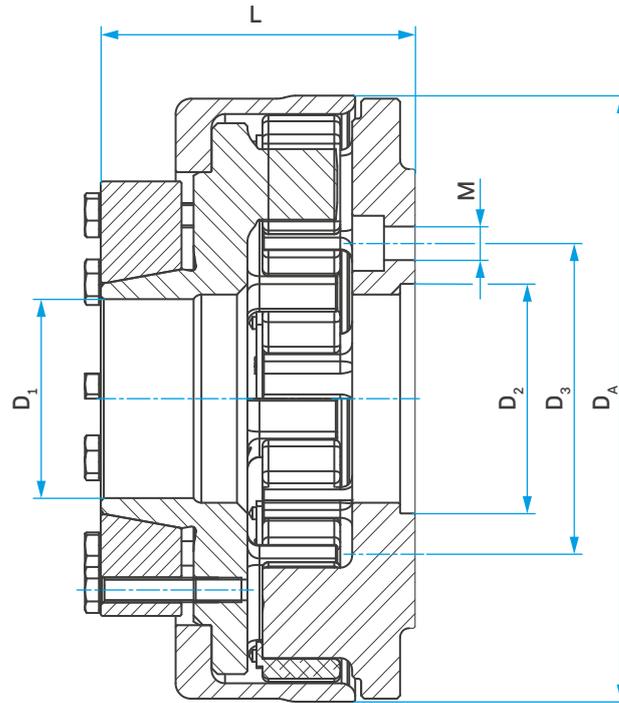
Les caractéristiques techniques indiquées font uniquement référence aux accouplements eux-mêmes ou aux éléments d'accouplement correspondants. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'aucune pièce ne subit une contrainte excessive. Contrôler tout particulièrement les couples à transmettre pour les raccords présents, p. ex. les raccords vissés. Des mesures supplémentaires peuvent être nécessaires le cas échéant, telles que des renforts supplémentaires au moyen de tiges. L'utilisateur doit veiller au dimensionnement suffisant de la liaison à clavette et de la liaison d'arbre et/ou des autres liaisons, p. ex. des assemblages

par serrage ou blocage. Tous les composants pouvant rouiller sont protégés par défaut contre la corrosion.

REICH propose une très vaste gamme d'accouplements et systèmes d'accouplement adaptés à presque tous les entraînements. Il est par ailleurs possible de développer des solutions spécifiques au client et de les fabriquer en petites séries ou comme prototypes. Il existe par ailleurs différents programmes de calcul permettant de réaliser toutes les versions requises.

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Construction MMS- HS



Caractéristiques de l'accouplement

Taille de l'accouplement	D_A [mm]	D_1 H7 [mm]	D_2 H7 [mm]	D_3 [mm]	$M^*)$	L [mm]	Inertie de masse J_{total} [kgm ²]	Poids m_{total} [kg]
MMS - HS 63	176	65	75	101,5	M10	90	0,015	4,0
MMS - HS 100	196	65	75	101,5	M10	105	0,030	6,3
MMS - HS 160	230	90	140	196	M16	140	0,079	11,4
MMS - HS 250	257	90	140	196	M16	140	0,106	13,1

i L'utilisation de brides intermédiaires permet différentes solutions d'installation.

*) Au choix avec lamage ou filetage

Exemple de commande

Taille de l'accouplement	Version d'élément	Version de bride	Raccordement de la bride	Longueur
MMS - HS 100	.SN.	F1.	120.	90

Désignation de l'accouplement : MMS - HS 100 .SN. F1. 120. 90



MULTI MONT SELLA - HighSpeed

SIMPLY POWERFUL. 



Solutions sectorielles :

-  Production d'électricité
-  Applications mobiles
-  Bancs d'essai
-  Pompes & Compresseurs
-  Industrie
-  Techniques navales et portuaires

Siège social :

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstrasse 53 · 44807 Bochum
 +49 234 959 16 - 0
 mail@reich-kupplungen.com
 www.reich-kupplungen.com

Respecter la note de protection selon ISO 16016 :

Toute transmission ou reproduction de ce document, et toute exploitation et communication de son contenu sont interdites en l'absence d'accord express. Toute infraction entraînera des demandes de réparation. Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de présentation. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

Édition mars 2022

Ce catalogue MULTI MONT SELLA - HighSpeed entraîne la perte de validité partielle des documents MULTI MONT SELLA antérieurs. Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Sous réserve de modifications de cotes et de construction. Les textes, illustrations, dimensions et puissances ont été compilés avec le plus grand soin. Nous ne pouvons cependant pas garantir leur exactitude, tout particulièrement en ce qui concerne la correspondance des technologies, couleurs, formes, équipements et dimensions des produits avec ce qui apparaît dans les illustrations. Des modifications sont également possibles en raison d'erreurs d'impression ou d'autres erreurs.