

## Omnicompat

Fermeture de convoyeur comme porte coupe-feu relevable à sections échelonnées peu encombrante

### Description du produit

Fermeture en tôle extra robuste et peu encombrante pour systèmes de convoyage interrompus et séparés : Omnicompat est basé sur une pale de coulisseau segmentée. Celle-ci est désempilée au moment de la fermeture dans la zone du linteau. Le système convient aux très grandes ouvertures mais aussi comme variante à linteau bas avec un encombrement de 560 mm seulement. Omnicompat remplit les exigences des classes de résistance au feu EI 30 à EI 120 (contrôlé selon DIN EN 1634-1) et est homologué comme portail T30 et T90.

---

<b>Type de construction</b>	Portail coupe-feu relevable à sections échelonnées	<b>Réouverture</b>	Motorisé (standard)
<b>Sens de fermeture</b>	Du haut vers le bas	<b>Système de convoyage</b>	Convoyeur discontinu • Convoyeur continu • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur à chaîne porteuse continu • Chariot mobile
<b>Résistance au feu</b>	T 90 • EI 120 • Contrôlé selon DIN EN 1634-1		

---

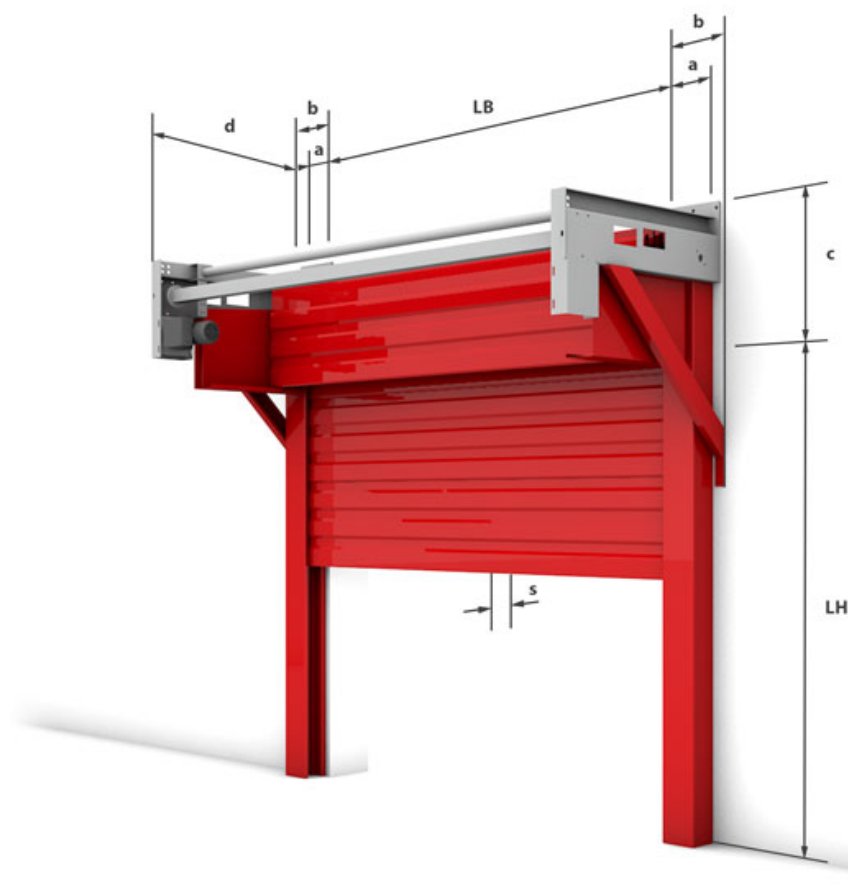
## Structure constructive du système (Croquis du système Omn

### Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	$d \geq 240$ mm
Béton	$d \geq 140$ mm
Béton cellulaire	$d \geq 200$ mm
Béton cellulaire évalué	$d \geq 200$ mm

### Faisabilité technique

HI	(T30) 2 000 mm - 6 000 mm (T90) 2 000 mm - 4 500 mm (EI90) 2 000 mm - 6 400 mm mm (EI120) 2 000 mm - 4 300 mm
LI	(T30) 1 000 mm - 9 000 mm (T90) 1 000 mm - 4 500 mm (EI90) 1 000 mm - 6 700 mm (EI120) 1 000 mm - 4 500 mm



**a** = 230-295    **b** = 298-352    **c** = 500-690    **d** = 872-1672    **s** = 120