

# Informations techniques pour roues et roulettes pivotantes ou fixes conductrices d'électricité

Les roues et roulettes pivotantes ou fixes conductrices d'électricité sont utilisées pour prévenir toute décharge électrostatique pouvant résulter du matériel de transport ou des marchandises transportées. Leur utilisation permet d'éviter des décharges électrostatiques douloureuses chez l'utilisateur d'un véhicule ou la détérioration de marchandises sensibles.

Cela fait d'elles des éléments de système importants dans presque tous les secteurs industriels, depuis l'industrie électrique et celle des semi-conducteurs jusqu'au secteur hospitalier et à la technique médicale, en passant par l'industrie automobile. Elles sont également devenues incontournables dans les zones à risque d'explosion.

Selon les normes relatives aux roues et roulettes (DIN EN 12530 – 12533), une roue ou roulette est considérée comme conductrice d'électricité lorsque sa résistance ohmique ne dépasse pas  $10^4 \Omega$ .



Pour pouvoir répondre à ces exigences, les roues conductrices d'électricité sont testées selon la norme DIN EN 12527.

L'efficacité de la conductivité en fonctionnement peut être altérée par l'encrassement de la bande de roulement ou d'autres facteurs environnants et doit donc être vérifiée à intervalles réguliers par l'exploitant.

<b>Dureté de la couche</b>	■ ■ ■ ■ ■	85° Shore A
<b>Frottement</b>	■ ■ ■ ■ ■	très bon
<b>Bruit de roulement</b>	■ ■ ■ ■ ■	bon
<b>Protection du sol</b>	■ ■ ■ ■ ■	bon

