



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

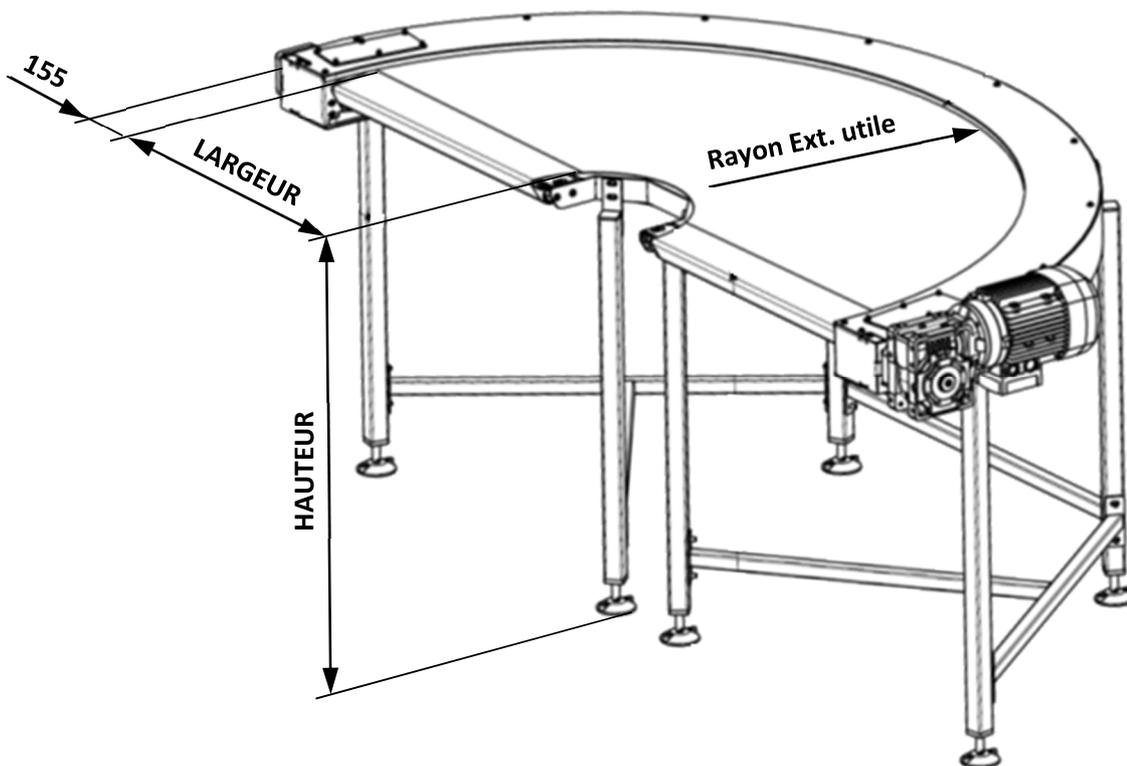
- **Matière :**
 - Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
 - Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).
- **Structure :**
 - Pieds en tube de section carrée de 40x40 mm. avec vérins de mise à niveau, par défaut.
- **Entraînement :**
 - Motoréducteur, à arbre creux, avec son bras de réaction. Carter de protection, en option,
 - Sens horaire ou antihoraire, à préciser à la commande,
 - Extrémités tournantes de Ø14 mm.,
 - Entraînement par une chaîne, à courbure latérale, guidée et reliée à la bande par des systèmes élastiques.
- **Bande de transport :** à sélectionner dans notre gamme (*attention toutes les bandes ne sont pas compatibles pour l'utilisation en courbe*).
 - Bandes PU ou PVC, vertes, blanches, bleues,
 - Bandes alimentaires, NA, avec certificat d'alimentarité.



CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : à étudier avec nos services.
- Vitesse de base minimum au rayon extérieur : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum au rayon extérieur : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

DIMENSIONS



Hauteur (du sol jusqu'au-dessus de la bande) : de 500 à 1 500 mm.

Largeur utile de la bande : de 100 à 1 000 mm. (par pas de 100 mm.)

Rayon extérieur utile : 499, 693, 887 ou 1 227 mm.

Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Les roulements sont en acier.	Tous les roulements sont inox. La chaîne d'entraînement est toujours en acier.

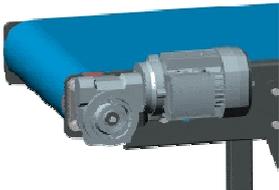
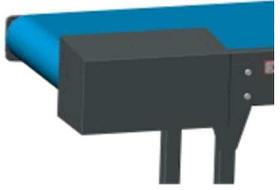
○ ELECTRICITE :

AUCUNE (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET	COFFRET VARIATEUR ACIER	COFFRET VARIATEUR INOX		
Convoyeur livré sans coffret, moteur nu.		<i>Asservissement impossible</i>		<i>Asservissement possible</i>		
						
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

○ CARTERISATION :

AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 ^e . Inox ou acier selon la matière. 



OPTIONS○ **PIEDS :**

AUCUN	TUBES SIMPLES (*)	TUBES AVEC LARDONS DE REGLAGE
Les pieds ne sont pas fournis.	La hauteur des pieds est figée.	Des lardons de réglage permettent d'ajuster la hauteur avec un tube coulissant. 

○ **LES SUPPORTS DES PIEDS :**

AUCUN	VERINS (*)	ROULETTES
Les pieds sont directement posés au sol avec une platine percée pour fixation.	En PVC, Ø80 mm. Peut être ajusté de +/- 30 mm. 	Pas de réglage en hauteur. 

○ **SENS DE ROTATION :**

HORAIRE(*)	ANTI HORAIRE
------------	--------------

