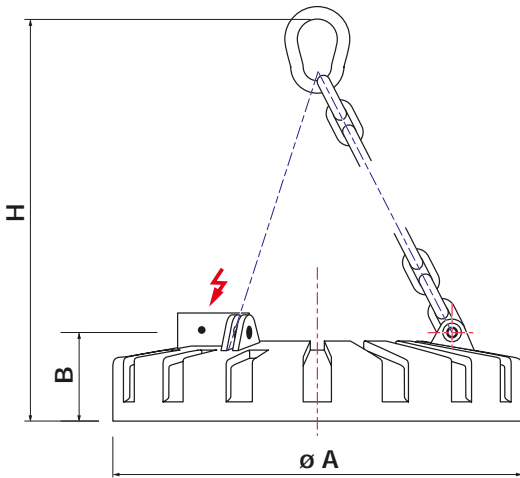


ELECTROAIMANT DE LEVAGE CIRCULAIRE

CGMA R



Nous assurons le SAV toutes marques et tous types d'appareils.

DOMAINE D'APPLICATION

Les **CGMA R** sont des électroaimants circulaires de levage recommandés pour :

- le chargement et déchargement de camions et wagons,
- le nettoyage de chantier, de route ou de voie ferrée,
- l'élimination des ferreux encombrants ou des chutes industrielles,
- les fonderies d'acier et de fonte.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Les **CGMA R** sont constitués d'une carcasse monobloc formant un circuit magnétique à hautes performances. Les principaux éléments constitutifs sont :

- une carcasse de fonderie nervurée, en acier coulé à haute perméabilité magnétique. Les emboîtements mécaniques et surfaces de pose sont usinés,
- trois oreilles de suspension avec axes et rondelles,
- un bobinage en conducteur aluminium à isolation renforcée,
- un plateau d'usure en acier manganosilicieux amagnétique,
- une résine de remplissage bloquant et isolant la bobine dans la carcasse (classe H ou C selon exécution)
- un double boîtier électrique permettant le raccordement externe tout en protégeant les bobinages internes.

Un pare-choc coulé avec la carcasse les protège des chocs mécaniques latéraux.

MODALITÉ D'INSTALLATION

Les **CGMA R** s'installent sur tout engin de levage (pont roulant, grue, portique, pelle hydraulique,...). Employés unitairement, ils sont suspendus par une chaîne à trois brins à anneau commun.

La connexion électrique est assurée par un câble à 3 conducteurs, de forte section, protégé extérieurement.

SPÉCIFICATIONS

Les performances varient selon divers paramètres :

- caractéristiques des produits à traiter,
- caractéristiques des éléments ferromagnétiques à lever,
- température des produits.

Cinq types de **CGMA R** sont proposés selon leur diamètre :

1000, 1150, 1250, 1350, 1500 mm.

LES PLUS

- Carcasse étanche en acier coulé extrêmement résistante aux chocs et à l'usure,
- Protection du circuit magnétique contre les particules externes et l'humidité,
- Rapport poids/puissance garantissant une maniabilité maximale,
- Dissipation thermique grâce au rainurage,
- Double boîtier de connexion,

- Régime de fonctionnement : 50% à 75% selon les exécutions.

MODE D'USAGE

Aucun entretien ni maintenance spécifique ne sont nécessaires hormis une vérification périodique des connexions électriques, des liaisons de suspension et de la carcasse.

OPTIONS

- **Kit mobile**
- Connecteurs électriques.
- Appareillage électrique.
- Tension spécifique.
- Cerclage de protection.
- Recharge à haute dureté des faces de pose.
- Chaînes indépendantes pour stabilisation.
- **Champignon pour prise au grappin.**
- Version étanche.
- Série spéciale pour manipulation de produits chauds.
- **Autres dimensions sur mesure jusqu'à 1650 mm de diamètre.**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	Masse kg	Puissance aimant à 20° W	Tension VCC	Dimensions (mm)			Capacité de levage kg				
				A	B	H	brame	tourneurs	mit.légère	goueuse	
CGMA R 100	825	4400	220	1030	290	1085	9500	80-180	180-300	300-540	
CGMA R 115	1170	5700	-	1190	310	1105	12000	115-260	260-400	400-730	
CGMA R 125	1420	8300	-	1290	320	1115	14000	145-330	330-495	495-910	
CGMA R 135	1810	9000	-	1400	340	1245	15500	175-400	400-590	590-1050	
CGMA R 150	2330	10400	-	1550	350	1255	19000	225-520	520-755	755-1400	

Les capacités de levage ci-dessus sont indiquées pour de bonnes conditions de prise et pour une température de régime atteinte avec un facteur de marche de 60%.

KIT DE LEVAGE MAGNÉTIQUE POUR PELLE HYDRAULIQUE

KGRA

Câble électrique

Connexion électrique



Electroaimant CGMA R

Alternateur + Coffret électrique



Chassis alternateur



Ecran de contrôle



Commande électrique



Courroie d'entraînement ou Moteur hydraulique



DOMAINE D'APPLICATION

Les **KGRA** sont des kits d'électrification d'engins mobiles (pelles hydrauliques, chariots élévateurs, groupes électrogènes,...) pour alimenter des électroaimants en courant continu.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Le kit **KGRA** est articulé autour d'un alternateur synchrone (sans balai). L'entraînement de celui-ci est réalisé par le biais d'une transmission mécanique (poulies/courroies) ou hydraulique. L'énergie est fournie par un moteur thermique (diesel ou essence) ou électrique. L'alternateur est régulé par un boîtier électronique. Un pont redresseur transforme le courant alternatif en courant continu.

La magnétisation et la démagnétisation s'effectuent par un inverseur statique à thyristors.

MODALITÉ D'INSTALLATION

Les kits **KGRA** sont montés par nos services techniques soit sur chantier, soit chez les constructeurs ou concessionnaires.

Les clients habilités électriquement peuvent installer ces kits eux-mêmes.



LES PLUS

- Conformité des équipements à la norme électrique EN 60 204,
- 3 niveaux de protections électriques des équipements
- Coordination avec les constructeurs de pelles hydrauliques,
- Autorégulation en fonction de la vitesse,
- Ergonomie de commande et signalisation
- Boîtier électronique IP65 résistant aux chocs et vibrations,
- Facteur de marche : 100% mesuré électroniquement,
- Alternateur sans maintenance.

OPTIONS

- Kit mobile
- Motorisation hydraulique de l'alternateur.
- Connecteurs spéciaux
- Groupe électrogène autonome.
- Transfert d'équipements.

