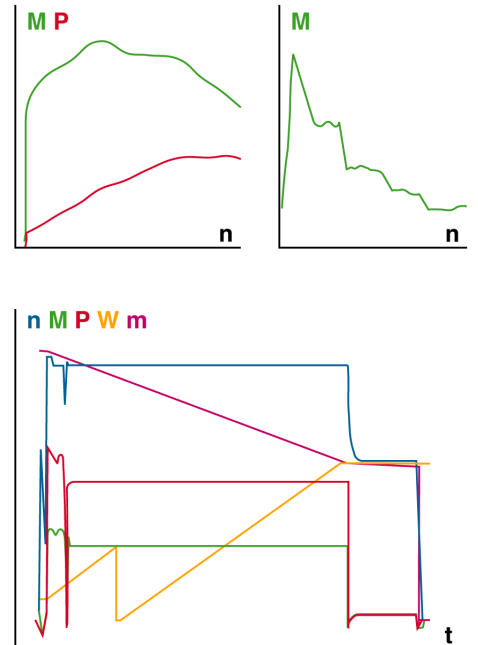


## Bancs d'essai pour moteurs MP avec Ordinateur MP Montage de moteurs, fixations de moteurs

Éprouvé dans l'industrie, la recherche et le développement



### Avantages pratiques et économiques

Les bancs d'essai MP sont d'un emploi facile et sûr. Ils peuvent être rapidement ajustés à l'état d'exploitation désiré.

Les rapports des valeurs mesurées à l'aide d'un protocole direct d'impression ou à l'aide d'un PC standard fonctionnent simplement et sûrement.

C'est pour cela que les bancs d'essai MP ne requièrent pas de spécialistes.

Les bancs d'essai MP sont livrés prêt à fonctionner et n'ont ni besoin d'eau de refroidissement, ni de fondations spéciales.

Les freins électromagnétiques à courant de Foucault refroidis par air sont robustes et presque sans entretiens.

La précision des mesures est assurée par le calibrage semi-automatique du levier de calibrage.

Le banc d'essai montré ci-dessus est également mobile avec un moteur accouplé. Il peut fonctionner et être entreposé n'importe où.

Les chariots mobiles RWB pour le montage des moteurs sont modulaires, faciles à ajuster et réemployables. Les pièces détachées sont interchangeables.

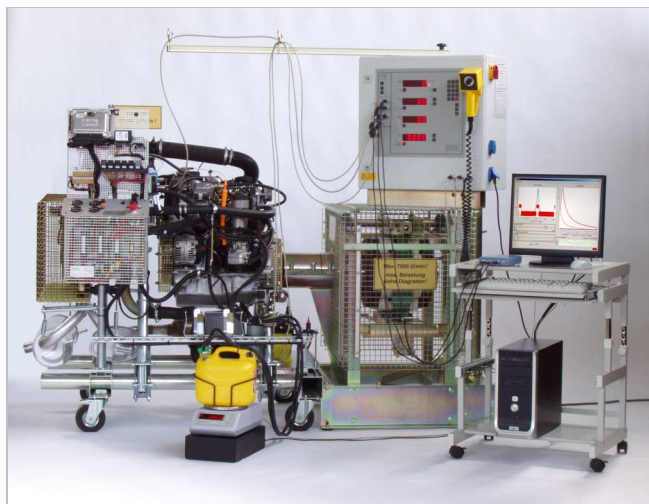
En utilisant les chariots RWB, le degré d'utilisation d'un banc d'essai est augmenté, puisqu'on peut préparer les moteurs séparément.

Les moteurs montés sur chariot RWB permettent un accouplement facile et rapide aux bancs d'essai.

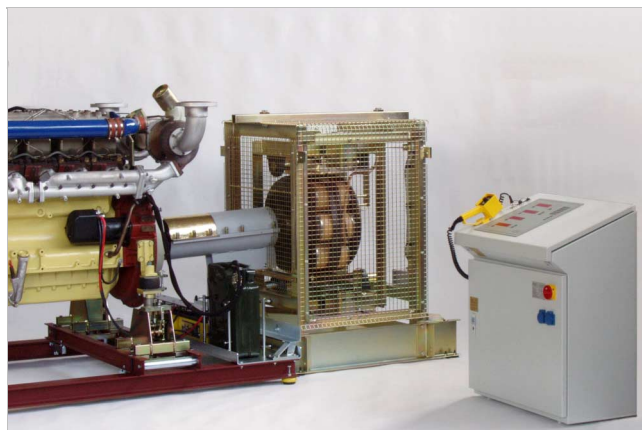
### Applications dépendant du volume de livraison

- Développement et expérimentation des pièces de sous-traitance pour l'industrie automobile
- Essai des moteurs et des boîtes de vitesse après réparation et remise en état
- Recherche et enseignement

## Modèles divers



MP 100 S,  
mesure de la consommation et diagramme p-V.



MPL 500 M,  
moteur poids lourds sur support moteurs universel.

### Caractéristiques communes

- haute charge de courte durée
- haut moment d'un couple

Équipement de base: dynamomètre avec

- frein électromagnétique à courant de Foucault refroidi par air
- arbre à cardan avec tube protecteur
- levier de calibrage
- Ordinateur MP

Alimentation: triphase 400 V alternatif (autre tension sur demande)

### Exemples

#### MP 100 S

p.ex. maximum 900 Nm à 1000 tr/min  
p.ex. en continu 60 kW à 7000 tr/min  
p.ex. de courte durée 200 kW à 7000 tr/min

permet de tester

- des moteurs de voitures de tourisme (avec ou sans boîte manuelle ou automatique y compris en 1ère vitesse)
- des moteurs de petits poids lourds
- des moteurs électriques
- des moteurs hydrostatiques
- des petits tracteurs sur leur prise de force (nécessite un équipement spécial)

#### MPL 500 M

p.ex. maximum 3500 Nm à 1000 tr/min  
p.ex. en continu 160 kW à 4800 tr/min  
p.ex. de courte durée 500 kW à 2000 tr/min

permet de tester

- des moteurs de poids lourds
- des moteurs électriques de grande taille
- tracteurs sur leur prise de force

### Montage de moteurs automobiles en état d'exploitation

Les moteurs expérimentaux sont

- montés sur nos **chariots mobiles RWB** ou sur nos supports universels insensibles aux vibrations,
- prévus pour une **connexion rapide au banc d'essai**, et
- préparés pour la mesure gravimétrique de la **consommation spécifique de carburant**, selon notre standard ou d'après la commande.